

# Partiu esta madrugada para os Estados Unidos a missão financeira chefiada pelo ministro Arthur Souza Costa

**“Eu confio no êxito de minha missão. E mais fé tenho ainda depois que o ministro Macedo Soares me informou que o ambiente nos E. Unidos é favorável ao nosso país”, declara aos Diários Associados o ministro da Fazenda**

Os Diários Associados acompanharão por um dos seus redactores todas as actividades da “Missão Souza Costa” nos Estados Unidos e na Europa



A bordo do “Western Prince”: o ministro Souza Costa ao lado do enviado especial dos “Diários Associados”, dr. Arnou de Mello

## OS “DIÁRIOS ASSOCIADOS” ACOMPANHARÃO A MISSÃO SOUZA COSTA

A BORDO DO “WESTERN PRINCE”, SEGUIU PARA OS ESTADOS UNIDOS O SR. ARNON DE MELLO, NA QUALIDADE DE NOSSO ENVIADO ESPECIAL.

A importância da missão do ministro da Fazenda aos Estados Unidos e à Europa levou os “Diários Associados” a designarem um dos seus mais jovens, talentosos e ágeis reporteiros, o sr. Arnou de Mello, para acompanhar a missão, com toda a presteza, a marcha dos seus trabalhos. Confiamos esse trabalho a mãos capazes, experimentadas na acção rápida e eficaz do jornalismo moderno. Arnou de Mello é já um nome de repercussão na vida periodística do Brasil. As suas crônicas de guerra, no tempo da revolução paulista, constituem um dos melhores repertórios de informações e comentários daquella época tormentosa, que ainda se encontra tão viva nos espíritos e, não faz muito, os “Diários Associados” publicaram sua longa serie de artigos, contendo as impressões do general Góes Monteiro sobre os acontecimentos de que foi uma das figuras centrais, no curso destes quatro annos. A fidelidade da narrativa, a graça do estilo, a vivacidade das observações deram a esses artigos notável relevo, que se reflectiu sobre o prestigio profissional do seu autor.

No grande mundo em que vai ingressar, inaugurando a sua actividade de reporter internacional, Arnou de Mello, desdobrá as qualidades do seu “espírito curioso”, prestando ao mesmo tempo um grande serviço ao publico brasileiro.

As suas crônicas serão enviadas pelo telegrapho e por via aerea, constituindo, sem duvida, um relato fidedigno da acção que o ministro Souza Costa e seus companheiros desenvolverão nos Estados Unidos e na Europa, para cumprir a árdua tarefa de que se acham incumbidos.

neral João Francisco, ministro Pimentel Brandão, ministro Rubem Rosa, o presidente e demais directores do Banco do Brasil, directores do Thesouro Nacional, secretario-chefe do gabinete do Ministro da Fazenda, officiaes de gabinete, major Carneiro de Mendonça, altos funcionarios da Fazenda, representantes da Camara Americana de Commercio, da Associação Commercial do Rio de Janeiro, e crecido numero de amigos e admiradores. Ainda bem não saltava do automovel, o titular da Fazenda viu-se

“CONFIO NO ÊXITO DE MINHA MISSÃO”, AFFIRMA AOS “DIÁRIOS ASSOCIADOS”, A HORA DA PARTIDA. O SR. SOUZA COSTA

A medida que recebia o abraço de despedida dos presentes, o sr. Arthur de Souza Costa manifestava a sua confiança no êxito da missão que o levava, nos Estados Unidos e à Inglaterra e a sua fé nos destinos do país.

No “hall” central do pavilhão do Touring Club, o titular da pasta da Fazenda, enquanto posava, em

depois de receber mais de tres centenas de abraços, parecia fatigado, e demonstrou desejo de dar a palestra por encerrada. Falámos-lhe, entretanto, da entrevista que o sr. Oswaldo Aranha concedeu, hontem, aos “Diários Associados”, por intermedio do “Diário da Noite”. E o sr. Souza Costa, prontamente, readeu:

— Li essa entrevista. Ella confirma as informações que me transmitiu o ministro Macedo Soares, no que tange ao ambiente de sympathia existente nos Estados Uni-

O SR. MARCOS DE SOUZA DANTAS A BORDO

O sr. Marcos de Souza Dantas, tendo chegado cedo a bordo, ali permaneceu até a hora da partida do “Western Prince”, 24 horas.

O embaixador Macedo Soares, esteve a bordo, onde se despediu dos srs. Marcos de Souza Dantas e Sebastião Sampaio, membros da Missão Especial.

O DIA DE HONTEM NO MINISTERIO DA FAZENDA

O dia de hontem no Ministerio da



Flagrante da chegada do ministro Souza Costa ao Cais do Porto, vindo-se s. ex. recebendo os cumprimentos do embaixador Macedo Soares

cervado por crecido numero de pessoas, iniciando logo as despedidas, visto que o sr. Arthur Costa, ao contrario do que se esperava, chegou ao pavilhão do Touring Club faltando pouco mais de meia hora para a saída do transatlantico.

O GENERAL FLORES SEGREGA

O interventor gaúcho, ao despedir-se do ministro da Fazenda, segredou-lhe qualquer coisa, dizendo em voz alta, logo a seguir: “Um abraço ao Roosevelt e envie-me suas noticias.”

O ministro da Fazenda, já bastante fatigado, continuava a abraçar a um por um dos que lhe foram levar seus votos de boa viagem.

UMA CUIA É UMA BOMBA

O sr. Luiz Aranha foi um dos ultimos a despedir-se do ministro, entregando-lhe um embrulho e dizendo-lhe: “Você lá esquecendo-se da cuiá e da bomba.” O ministro Arthur Costa, approvando as palavras do presidente do Instituto de Maritimos, riu gostosamente.

companhia do interventor Flores da Cunha e de outras figuras da projecção politica, para a reportagem photographica dos jornaes, falou aos representantes da imprensa que o cercavam.

— Era meu desejo — disse, cordalmente, o sr. Souza Costa — conversar longamente com vocês. Infelizmente, a premencia de tempo não m'o permite. Vocês poderão dizer, todavia, que eu confio no êxito da missão de que fui investido. E mais fé ainda tenho depois que o ministro Macedo Soares me informou que o ambiente nos Estados Unidos é favorável ao nosso país, e os chefes financeiros da grande nação acolheram com sympathia a noticia da minha viagem, que visa, como todos vocês sabem, regularizar a nossa situação economica-financeira.

O general Flores da Cunha, que ouvia attentamente as declarações do sr. Arthur de Souza Costa, apalpando com um leve menelo de cabeça as palavras do titular da pasta da Fazenda. O sr. Souza Costa,

dos, em relação aos esforços que estamos dispendendo para normalizar a nossa vida economica-financeira.

— Mas — insistimos — o embaixador Oswaldo Aranha declarou que o Brasil tem fundos ouro em quantidade sufficiente para satisfazer os seus compromissos.

A essa nossa observação, o sr. Souza Costa franze o sobrolho, e procurando neutralizar, com um sorriso, o tom severo da resposta que lá dar, retrucou:

— Sim, mas eu não li esta parte da entrevista... Li, apenas, a parte alta...

E concluindo:

— Tenho fé nos destinos do nosso país, o confiança no êxito da missão que me leva aos Estados Unidos.

Fazenda foi menos movimentado. O sr. Arthur de Souza Costa somente chegou ao seu gabinete cerca das 12 horas. Após haver despachado com varios chefes de serviço, o ministro da Fazenda recebeu diversas pessoas que lhe foram levar suas despedidas. Ali estiveram o sr. Souza Mello, novo director da Carteira Cambial do Banco do Brasil, em demorada conferencia; o sr. Leonardo Truda, presidente do Banco do Brasil; Ricardo Xavier da Silveira e outros.

Tambem foram recebidas pelo ministro das Finanças uma representação da Camara Americana de Commercio e uma comissão de directores da Associação Commercial do Rio de Janeiro, que foram levar votos de boa viagem ao ministro.

Cerca de 13 horas, o sr. Arthur de Souza Costa, acompanhado de

(Continua na 2.ª pag.)

## O TRATADO COMMERCIAL AMERICANO-BRASILEIRO

AS QUESTÕES DAS NOSSAS DIVIDAS EXTERNAS E DO CAMBIO NÃO PERTURBARAM A MARCHA DOS NEGOCIOS

WASHINGTON, 10 (H.). — A noticia da proxima chegada da delegação brasileira encarregada de discutir o problema da divida externa do Brasil suscitou vivo interesse nos meios officiaes que poderiam reacar que as negociações do tratado commercial de reciprocidade entre os dois países viessem a ser retardadas em vista da estreita conexão existente entre as questões das dividas do cambio.

Desde que correram as primeiras informações sobre as dificuldades do Brasil, os banqueiros de Nova York haviam assignalado ao Departamento de Estado o temor de que não fosse repartido contingente de cambio correspondente ao commercio norte-americano.

E' sabido, que o Banco de Importações e Exportações deseja que o tratado de reciprocidade inclua a clausula de salvaguarda do pagamento das sommas devidas aos exportadores, mas até o presente o sr. Cordell Hull tem sustentado firmemente que não cabe a administração substituir-se aos banqueiros.

Em certos meios foi lembrado que o governo brasileiro poderia ter levantado a questão das dividas para evitar a inclusão de toda e qualquer estipulação ao cambio no projectado tratado, mas os circulos officiaes são do parecer differente e attribuem as dificuldades actuaes do Brasil sobretudo á baixa nas exportações de café, ao mesmo tempo que lamentam o atraso verificado na conclusão do tratado americano-brasileiro.

Os srs. Summer Welles e Oswaldo Aranha concentram actualmente a sua attenção no estudo das tarifas aduaneiras do futuro tratado, o que tem dado origem a maiores dificuldades do que se esperava geralmente, sobretudo no concernente aos productos agricolas.

Com effeito, o presidente Franklin Roosevelt, ansioso por assegurar novos esconduros aos agricoltres norte-americanos nos mercados brasileiros, tem encontrado viva resistencia por parte do sr. Oswaldo Aranha, desejoso, por sua vez, de salvaguardar os interesses dos lavradores brasileiros, bem como de evitar os protestos da Argentina, cujas exportações agricolas para o Brasil poderiam ser parcialmente substituídas pelas norte-americanas.

## Enfermo o general Calles

MEXICO, 10 (A. P.). — O general Plutarco Calles está enfermo em Culiacan, Estado de Sinaloa. O estado de saúde do ex-presidente, que sofre de molestia do estomago, não inspira cuidados.

## Plano de emigração dos sem-trabalho

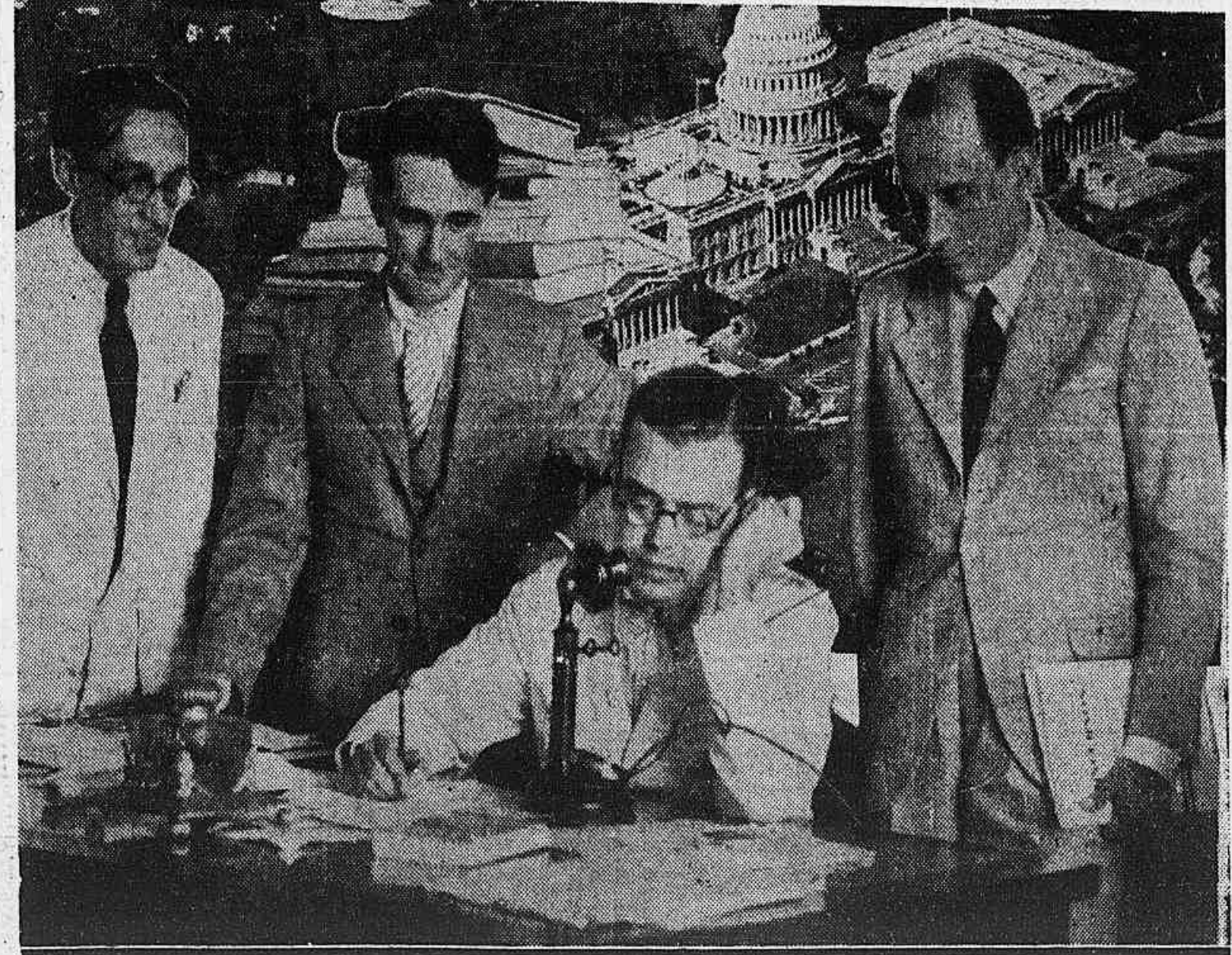
LONDRES, 10 (Havas). — Os jornaes officiaes desmentem a noticia, hontem divulgada por um jornal conservador, de que o governo prepara um plano de emigração dos sem-trabalho da industria para as regiões agricolas pouco povoadas.

## GRANDE CONCURSO DE BONIFICAÇÃO DO “O JORNAL” AOS SEUS LEITORES

GUARDE ESTE COUPON! Uma collecção de duzentos (200) coupons, de qualquer dia, destacados do O JORNAL, dá direito a um coupon numerado para o sorteio dos 300.000\$000 de premios do nosso Grande Concurso de Bonificação para 1935.

## O sr. Oswaldo Aranha manifesta-se sobre a situação financeira do Brasil e a missão Souza Costa

O ministro da Fazenda fala, de Washington, pelo telephone, aos “Diários Associados”



O dr. Alberto de Oliveira, secretario daquelle vespertina, Lincoln Nery, director de “O Cruzeiro” e Jayme de Barros, redactor-chefe do “Diário da Noite”

A missão especial do ministro Arthur de Souza Costa aos Estados Unidos vem concentrar todas as attensões no problema das nossas dividas externas, tão focalizado ultimamente com as noticias da suspensão do seu pagamento.

A necessidade, por parte do governo brasileiro, de interromper a execução do schema Oswaldo Aranha, tornava opportunissimo ouvir a opinião do nosso actual embaixador em Washington.

Nenhuma voz, no momento, mais autorizada, portanto, que a do ex-ministro da Fazenda, em cuja gestão se firmou o terceiro “dumping”, e, mais tarde, se elaborou o plano de pagamento das dividas externas, que tomou o seu nome.

“Diários Associados” a communicar-se, hontem, pelo telephone, com o sr. Oswaldo Aranha. A entrevista realizou-se ás 11 horas, tendo sido effectuada a ligação pela Companhia Radio Telephonica.

## Installa-se, hoje, a Assembléa Nacional Portuguesa

O apello do presidente Alberto Reis aos seus pares

LISBOA, 10 (Havas). — Estiveram reunidas, esta tarde, a Assembléa Nacional e a Camara Corporativa.

Na abertura da sessão, a comissão de verificação de poderes declarou que não tendo sido registrada na apuração das eleições, nenhuma irregularidade ou incompatibilidade, todos os deputados podem ser considerados como eleitos. Em seguida, o presidente proclama, solennemente, eleitos, 80 deputados, cujos nomes são annunciados pelo secretario da Mesa.

O presidente, em nome da Assembléa, dirige vibrante saudação á nação.

Procede-se, em seguida, á eleição da Mesa. Organizada esta, o deputado mais velho convida os eleitos a occupar os seus logares. O primeiro a attender ao convite, é o presidente, dr. Alberto Reis, que pronuncia ligeira allocução, fazendo, especialmen-

te, o elogio do presidente Carmona. E conclui: “Vamos trabalhar na sala onde se desencendaram violentas tempestades. A sala é a mesma, mas o espirito deve ser differente. A Assembléa, que se chama Nacional, deve realizar uma obra de caracter nacional. Tudo pela nação, nada contra a nação, como proclamou Salazar”. Em seguida, é designada a delegação que deve esperar amanhã o presidente da Republica, por occasião da inauguração solemne, á porta da Assembléa.

A Esquadrinha  
Luzes da Vida  
Avenida Rio Branco, 114

## A CARURICATA



— Agora, senhora, vou ler o seu passado.  
— Carlos, queira retirar-se um momento..



**Restabelecido, com a reforma do regimento,**  
o "dieta" de presença para os deputados

**TODAS AS MATERIAS DA ORDEM DO DIA FORAM VOTADAS HONTEM, COM ELEVADO "QUORUM"**

**as Nações** —

...este acontecimento como uma  
solidariedade, tanto mais quanto o  
nosso governo mantinha sempre, com

referida Sociedade, relações diplomáticas, o que ainda há bem pouco vem de verificar com a aprovação do Convênio de Genebra sobre "Tráfico de Mulheres".

portaria na reparação de uma  
orma de procedimento, quando es-  
mos seguros de que, naquele in-  
ante da nossa vida internacional,  
nossa governo e o nosso emba-  
dor agiram como melhor exigiam  
interesses do Brasil.

Se no estudo de todas as questões  
ordem interna que se nos offe-  
ram, somos forçados a encarar-as

mas, sob o aspecto moral, mesmo se tratando desta, visto que, incluída por nós, importaria uma rectificação ao que havíamos liberado e realizado.

Por outro lado, convém ressaltar o aspecto económico, que decorre do próprio projecto e nelle expresso no art. 2.º.

Assim consideradas inexistentes

razões exaradas neste parecer, e por isso que a aprovação do projeto acarretaria onus e não pequeno Tesouro Nacional, reconheçamos a sua inoportunidade; pois, argindo agora, aberra da orientação governamental, que procura, com unidade e sacrifício, attender á deplorável situação financeira em que nos encontramos.

Outras razões poderiam ainda ser apontadas, o que, no entanto, julgamos desnecessário, pela segunda e significativa daquelas que temos de expor. É porque assim acordamos no exarar este parecer. **DA COMISSÃO**

**NCAS -----**

Sob um silêncio geral, o sr. João Amplicio fala, em seguida. Accentua que era o ultimo dia da reunião autonoma da commissão, de accordo com o regulamento em vigor. Lembrou a attitude que vinha assumindo, em o começo das fériãs da Natal, quando pretendia ver no seu afastamento.

...a necessidade de repouso. Entre-  
tanto, ante aquelle apello insis-  
tente dos seus colegas, rendia-se  
tixando para plano secundario a  
necessidade de repouso.  
E, concluindo, disse que era de  
seu dever, naquello ultimo dia, pro-  
curar o zelo do secretario da Com-  
issão, sr. Severino Barbosa Correa.

O sr. Paulo Filho, falando depois, defendeu o mesmo appello ao sr. Affonso de Menezes, que tambem tilhe renunciado, insistindo para que fosse igualmente o seu pedido, tido em conta a sua collaboração na commissão.

O sr. Ribeiro Junqueira ponderou

que ignorava aquelle gesto, a dan-  
to ter entendido o seu apello ac-  
llega de bancada.  
Então o sr. João Simplicio decla-  
ra que tinha toda a satisfação em  
interpretar o pensamento da com-  
missão manifestando o desejo de  
o sr. Furtado de Menezes con-  
tinuar na commissão.

**Não será alterada a política do café**

**AFFIRMAÇÕES CATEGÓRICAS DO SR. SOUZA COSTA AOS "DIÁRIOS"**

**ASSOCIADOS**  
Tendo circulado que o governo cogitava de alterar a política cambial, reduzindo a taxa de 15 shillings cobrada pelo Departamento Nacional de Comércio.

O ministro Arthur de Souza Costa recebeu, esta manhã, do Sr. J. de Azevedo, chefe da delegação do Ceará, o JORNAL procurou o ministro da Fazenda hontem, á tarde, em seu gabinete, para esclarecer esse importante assumpto.

— Autorizo os "Diários Associados" a informar que o governo não cogita, absolutamente, de fazer qualquer redução no tempo de

E, entendendo-na a mão, acrescentou o ministro da Fazenda:

— O governo não cogita de introduzir qualquer alteração na política que vem sendo adoptada pelo Departamento Nacional do Café.

**Reeleito o presidente do Senado francez**  
PARIS, 10 (Havas) — O sr. Jules  
Gannney foi reeleito presidente do  
Senado por 216 votos. Tomaram par-  
te na eleição 234 senadores.

**Mrs. Alfredo Bernardes da Silva**  
**Gabriel Loureiro Bernardes**  
**Alfredo Loureiro Bernardes**

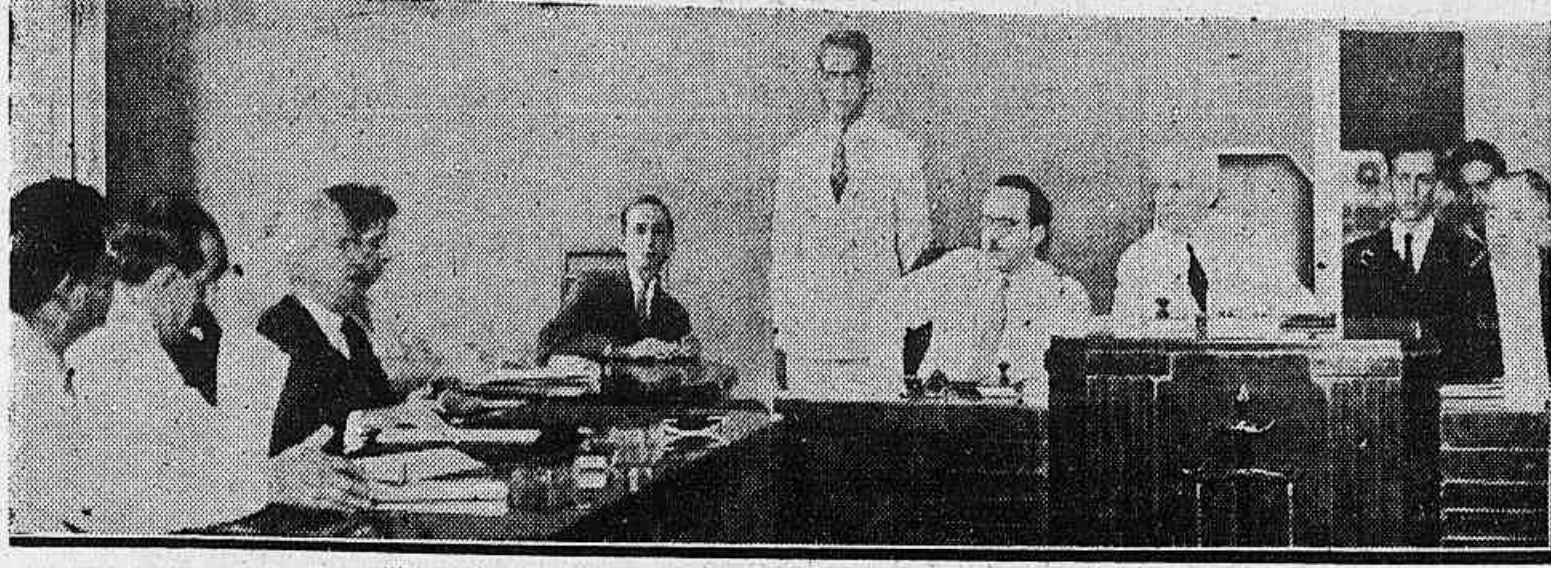
**Renato Galvão Flores**  
**ADVOGADOS**  
**ESCRITÓRIO:**  
**RUA ROSARIO 104-1\***  
**Telephone 3-3002**  
**RIO DE JANEIRO**



## Constatada a existencia de fraude na apuração do pleito carioca

O TRIBUNAL REGIONAL INSTAUROU INQUÉRITO ADMINISTRATIVO PARA APURAR GRAVES IRREGULARIDADES NA 12.ª TURMA APURADORA

Como falaram a O JORNAL varios membros do Tribunal Regional e os candidatos Sampaio Corrêa, Mozart Jago e Bertha Lutz



FLORIANTE DA REUNIÃO DE HONTEM, NO TRIBUNAL REGIONAL

O Tribunal Regional, reunido, ontem, em sessão extraordinária, sob a presidência do desembargador Arthur Soares, e com o comparecimento de todos os seus membros efetivos, tomou conhecimento da representação dos srs. Alberto de Moraes e Romero Zander, candidatos do Partido Economista-Democrático, à representação municipal, denunciando fraudes na apuração do pleito de outubro.

Os representantes frentistas, em longo documento, denunciaram a adulteração das folhas parciais da 12.ª turma apuradora, cujos lançamentos definitivos nos "mapas amarelos" teriam sido alterados, criminalmente, em benefício de alguns e em detrimento dos outros candidatos.

### RELATORIO

Funcionou como relator do processo o juiz Frederico Sussekind, que expoz longa e minuciosamente todas as peças da rumorosa denúncia, e, em seguida, concedeu a instauração de um inquérito administrativo, afim de apurar a responsabilidade funcional dos implicados na falsificação.

### A FRAUDE

Terminado o pronunciamento do chefe do ministério publico eleitoral, o juiz Frederico Sussekind afirmou que, procedendo à investigação das denúncias apresentadas, havia requerido ao arquivo os documentos de apuração da 12.ª turma e constatara que os mapas brancos teriam sido alterados, pois apresentavam visíveis provas de ampliação do numero de votos de alguns candidatos, isto alcançando com a raspagem da rubrica do juiz apurador, ao termino da votação "per capita".

Dando um exemplo frizante de suas asserções, o relator apresentou um mapa da 12.ª seção da Candelária, no qual haviam sido feitas alterações ao candidato João Clapp e eram patentes os vestígios da falsificação.

Em prosseguimento, disse que a fraude fora constatada em outros mapas, não só de candidatos a vereadores, como no quadro dos representantes federais, e assim votava em apoio ao ponto de vista do procurador.

**VOTOS**  
O desembargador Vicente Piragibe, nos esclarecimentos de voto, declarou que, se houve falsificação em um dos mapas de apuração, pairava dúvida sobre os resultados das outras folhas parciais pertencentes à 12.ª turma.

Votava, pois, como o relator, para ser feita uma nova verificação naquelles documentos, e sob a orientação do juiz Fructuoso Muniz de Aragão, presidente da 12.ª turma apuradora.

Proferiu em seguida o seu voto o desembargador Antonio Nogueira que discorreu sobre a gravidade do assumpto e solicitou que fosse tomada uma providencia energica e radical, afim de que, apuradas as responsabilidades, fossem os culpados entregues à justiça. Requeru, ainda, que o presidente registrasse todas as urnas e documentos das eleições que ficariam à vista dos funcionarios eleitorais.

O desembargador André de Faria concordou com o voto dos colegas que o antecederam, e opinou pelo exame pericial como prova da criminalidade e formação de culpa dos verdadeiros responsáveis.

Em seguida, o desembargador Moraes Sarmento salientou o papel da Justiça Eleitoral por haver tido escandaloso facto se verificando justamente com a turma do juiz Fructuoso de Aragão, seu collega na Corte de Apellação, magistrado integro e com uma folha de serviços inestimáveis em todos os sectores jurídicos.

Depois do voto do desembargador Sarmento, o Tribunal aprovou, preliminarmente, a procedencia da denuncia, e o presidente da comissão de relatório não a encaminhara a plenário, e a competência do Tribunal para conhecimento do feito "de meritis".

Quando a nova verificação de votos da 12.ª turma apuradora, todos os juizes acordaram que fosse o proprio desembargador Fructuoso Muniz de Aragão, que apurara as fraudes ali verificadas, podendo usar dos recursos os mais radicais no tocante ao mesmo fim.

O inquérito administrativo correrá sob a orientação do relator do processo, juiz Frederico Sussekind.

### ACORDÃO

Encerrada a sessão o relator lavrou o accordão da decisão do Tribunal nos seguintes termos:  
"Conhecendo preliminarmente da reclamação, julgou-se procedente para determinar que o dr. juiz presidente da 12.ª turma apuradora, proceda a investigação requerida, com

mesarios que indicou ao Tribunal e por este aprovado com auxiliares de sua confiança, independente do inquérito administrativo a ser aberto pelo Tribunal."

### OS PRIMEIROS DEPOIMENTOS

Instalou-se, ao termino da reunião do Tribunal, a comissão do inquérito administrativo que, presidida pelo juiz Frederico Sussekind, vai apurar responsabilidades na falsificação dos mapas brancos da apuração.

Os depoimentos foram colhidos em segredo de justiça, com a presença dos juizes do Tribunal, o procurador Haroldo Valladao, e servindo de secretario, o sr. Modesto Donatini.

Depoz, hontem, o sargento da Polícia Militar, Gilberto Francisco Marcolino, que durante a apuração do pleito de outubro, serviu na 12.ª turma.

Foram ainda tomadas em termos as declarações do sr. José Coelho de Alvega, secretario das juntas apuradoras.

### OS BENEFICIADOS

Com a alteração das folhas parciais de votação, foram beneficiados os candidatos Verna Leite, João Clapp e a sra. Bertha Lutz.

Segundo as declarações de um funcionario do Archivo do Tribunal, somente a votação da "leader" feminista foi majorada em 251 votos.

Assim, a candidata autonomista Jorge passar o sr. Sampaio Corrêa.

### CONVIDADOS A DEPOR

O presidente do inquérito já officiou aos mesarios da 12.ª turma, que estão convidados a depor, hoje, às 11 horas, no Tribunal Regional.

A mesa que apurou as seções da 12.ª turma estava constituída da

seguinte forma: juiz Fructuoso Muniz de Aragão; membros: Ozeir de Cunha e Alceir; Paulo Rodrigues, substituído por Tobias de Menezes; auxiliares: José Coelho d'Alvega, Luiz Edgar Veloso, Gilberto Francisco, João Nogueira de Andrade, sr. Myrra da Cunha Guinay, Domingos Medeiros e Humberto Coelho Lago.

Os mesarios da turma que preside o juiz Fructuoso de Aragão, são todos funcionarios requisitados pelo Tribunal, afim de servir em sua apuração do ultimo pleito.

### VERIFICAÇÃO

O desembargador Fructuoso de Aragão iniciou, hoje, a revisão de todos os documentos da 12.ª turma apuradora, coadjuvado pelo dr. Rogério de Freitas e pelo professor Hahnemann Guimarães.

### A PROVA GRAPHICA

O Tribunal nomeou o sr. Arroxelias Galvão, perito juiz claro, e o director de Estatística, sr. Heitor Brasste, afim de lavrarem a pericia grafica na documentação adulterada da turma apuradora.

**SEÇÕES QUE PERIGAM**  
Na distribuição das urnas que serviram no pleito de outubro, coube à 12.ª turma apurar as seções seguintes: 12.ª seção de Candelária; 9.ª seção de S. José (já apuradas); 4.ª seção de Sacramento; 3.ª seção de S. Domingos; 8.ª seção de Ajuda; 18.ª seção de Gloria; 2.ª seção de Lagaria; 8.ª seção de Santa Anna; 12.ª seção de Espírito Santo; 1.ª seção de Rio Comprido; 1.ª seção de Tijuca; 1.ª seção de Engenho Novo; 14.ª seção de Meyer; 3.ª seção de Piedade; 9.ª seção de Penha; 5.ª seção de Madureira; 2.ª seção de Campo Grande.

## O JORNAL ouviu oportunas declarações de magistrados e candidatos sobre a escandalosa fraude

Uma notícia encheu hontem a cidade, em vista de que ella confirmava peremptoriamente: o Tribunal Regional constata a existencia de fraudes na 12.ª turma apuradora. Esses documentos eleitorais foram grosseiramente adulterados nos resultados de alguns candidatos, ficando favorecida a sra. Bertha Lutz. Como vae publicado no noticiário acima, o Tribunal ordenou um inquérito de abertura de rigorosissimo inquérito que, em signal de confiança ao juiz presidente da 12.ª turma, será presidida por elle proprio, desembargador Fructuoso de Aragão.

**ESTOU CONFORTADO ANTE A ATITUDE DO TRIBUNAL PARA COM O APURADOR DA 12.ª TURMA, O DESEMBARGADOR FRUCTUOSO DE ARAGÃO**

Procuramos hontem à noite, em sua residencia, o desembargador Muniz de Aragão, magistrado que preside os trabalhos eleitorais da 12.ª seção da Ajuda.

O dr. Muniz de Aragão havia saído e fomos encontrar na residencia de seu collega Vicente Piragibe. Pedimos sua impressão sobre o caso da seção de Ajuda. Em poucas palavras o desembargador Muniz de Aragão declarou:

— A minha impressão sobre o que o Tribunal acaba de verificar na seção eleitoral que presidei resumo-se neste: fiquei profundamente confortado com a manifestação da egrégia corte eleitoral, concedendo-me toda a solidiedade de que se dignou a positividade do acontecido.

O dr. Muniz de Aragão, conforme já nos referimos em linhas acima, foi nomeado pelo Tribunal para a comissão que irá rever a acta fraudulenta da turma que estava sob sua direcção.

**"ESPERO QUE UM GOLPE DECISIVO DA JUSTIÇA DE PIM A ESSES CRIMINOSOS, DIZ O DESEMBARGADOR MORAES SARMENTO**

O desembargador Moraes Sarmento, ex-presidente do Tribunal Regional, tem tomado parte activa na vida desse órgão, e foi um dos que na reunião de hontem debateram o assumpto que agitou aquelle concilio de justiça.

Procuramos falar ao magistrado em questão que, attendendo sollicitamente, nos declarou: Diz já del a minha opinião jurídica sobre o assumpto na sessão de hoje. Como já se sabe está plena e incontestavelmente comprovada a

adulteração dos mapas da 12.ª turma apuradora.

O falsificador agiu ali como todos os falsificadores. Deixou claramente patenteada a sua accção criminal, beneficiando os resultados de alguns candidatos de um modo perfeitamente visivel. Eu não creio que elle esteja entre os mesarios da turma, porque elles mesmos rubricaram os mapas antes, sendo desnecessario lembrar-lhe tambem que o Tribunal ordenou um inquérito integral ao juiz Fructuoso de Aragão.

O autor está provavelmente entredido por elle mesmo, parte nas mesas. Intellectualmente não quasi venho inutilizado todo o esforço para darmos ao eleitorado o cumprimento honesto dos deveres que nos foram determinados pelo Código Eleitoral. Digo infelizmente e generalizo o prejuizo do bom nome da turma, porque, embora a fraude se tenha verificado no sector de uma só turma, a sua repercussão virá, assim mesmo, attirando a toda a organização judiciaria-eleitoral.

Mas o inquérito, que já foi ordenado e iniciado, terá sanções inexoráveis para o autor ou autores da tentativa.

(Continua na 4.ª pagina)

## O raid portuguez ao Brasil

Falando ao "Diario de Noticias", de Lisboa, o almirante Gago Coutinho manifesta os seus applausos á iniciativa dos pilotos Bleck e Macedo

LISBOA, 10 (Havas) — O "Diario de Noticias" ouviu o almirante Gago Coutinho sobre o vôo Lisboa-Rio, que os aviadores Carlos Bleck e Costa Macedo tencionam effectuar em menos de 48 horas.

O almirante elogiou a competencia dos dois pilotos e declarou que applaudia sem reservas a iniciativa, da qual muito poderia resultar para o prestigio de Portugal no campo da aviação, accentuando textualmente: "Estou certo de que os dois aviadores serão acolhidos no Rio de Janeiro com grande entusiasmo. Sei que os pilotos portugueses são cercados do maior affecto, não obstante já muitos estrangeiros tenham atravessado o Atlantico Sul. São homens da mesma raça e a sua victoria constituirá motivo de orgulho para os brasileiros."

"A viagem de Bleck e Macedo — acrescentou o almirante Gago Coutinho — tem, pois, todo o meu apoio. Dizem-se que estudaram muito bem o itinerario e tudo quanto diz respeito à viagem. Devem, portanto, vencer e faço ardentes votos para que vençam".

O Estado cumpria com o seu dever ao assumir o encargo das despesas do raid e applaudiu a escolha do aerodromo do Cabo Verde para ponto de escala, observando que Mermoz e outros aviadores já ali haviam aterrissado em boas condições. Terminou com as seguintes palavras:

"Estou inteiramente de accordo com a iniciativa dessa viagem. Uma vez que se agou um posto emisor nacional, que não é ovidio nem

no Brasil, nem nas colonias, nem nos Estados Unidos, é necessario que appareçam homens jovens e corajosos dispostos a arriscar a vida para levar aos nossos compatriotas de além Atlantico noticias da patria commum".

### O APPARELHO A SER UTILIZADO NA TRAVESSIA

LONDRES, 10 (Havas) — O governo portuguez comprou um dos tres avioes "Comet" que disputaram a corrida Inglaterra-Australia.

Este aparelho, ao que se assegura vao ser empregado pelos aviadores portuguezes Carlos Bleck e Macedo, no seu proximo vôo de Lisboa ao Rio de Janeiro.

### A IMMIGRAÇÃO PARA O BRASIL

Uma reunião realizada hontem no Ministerio do Trabalho

Sob a presidencia do dr. Oliveira Vianna, consultor juridico do Ministerio do Trabalho, esteve reunida, hontem, em seu gabinete, as 14 horas, a comissão nomeada pelo ministro Agamenon Magalhães para solver o problema imigratorio no Brasil.

Nessa reunião foi discutida a maneira por que deve ser regulamentado o art. 121, paragrafo 6.º da Constituição, afim de se haver discutido o modo de estabelecer as quotas da imigração, que devem caber a cada país.

## Casa Alemã SEDA

|   |        |
|---|--------|
| <b>CELES</b><br>todas as cores,<br>larg. 80 ctm., metro             | 7.500  |
| <b>CREPE LINGERIE</b><br>pura seda natural,<br>larg. 90 ctm., metro | 12.000 |
| <b>RODIANA</b><br>alta novidade, metro                              | 16.500 |
| <b>CREPE MAT</b><br>todas as cores, metro                           | 16.800 |
| <b>IMPRIME'</b><br>larg. 90 ctm., metro                             | 22.000 |
| <b>IMPRIME'</b><br>seda natural, art. francez,<br>larg. 100 ctm.    | 32.000 |

RUA OUVIDOR — GONÇALVES DIAS

## Uma sessão movimentada na Sociedade Felipe d'Oliveira

Foi concedido o premio de literatura ao livro "Casa Grande e Senzala", de Gilberto Freyre

Obtiveram votos tambem os livros "Maleita", de Lucio Cardoso; "Suor", de Jorge Amado; "Vertigem", de Gastão Cruls e "Banguê", de José Lins do Rego



Dois aspectos apanhados antes da sessão de hontem da Sociedade Felipe d'Oliveira

midt e ficou na frente do sr. João Daudt de Oliveira, que desapareceu completamente.

Para que ele reaparecesse, o sr. Schmidt debruçou-se sobre a cadeira do sr. João Neves da Fontoura e conseguiu a conversação.

O photographo applaudiu: — Assim, dr. Schmidt, converse — E' secreta a sessão?

Que o dever do jornalista é ser bem indiscreto. Saliu silenciosamente do gabinete, atravessou tapetes finos, passou um pouco pelo jardim, aspirou o perfume das flores, olhou a belleza das estrelas, sentiu-se cheio de perla para com elle mesmo, para o acto que ia commetter, e, pé ante pé, veio postar-se na outra varanda contigua á sala onde a sessão se realizava.

**UMA QUESTÃO PRELIMINAR**  
Discutiu-se. A voz bem caracteristica do sr. Renato de Almeida intervinha com frequencia no debate.

(Continua na 4.ª pag.)

**POÇOS DE CALDAS**  
— Vá passar o seu verão em Poços de Caldas. E indo a Caldas, desça no Grande Hotel. Terá o verão mais doce e mais agradável do mundo. É a propria Suissa, encravada no Brasil. Isto affirmava, em voz alta, o ultimo suizo que esteve no Grande Hotel.

Na sua proxima temporada, allie a cura das vitaminas á cura da agua e do clima. Consuma as preciosas fructas de Poços de Caldas: uvas, pêssegos, figos, maçãs, pêras, saborosas e nutritivas, in e gualaveis em qualquer parte do mundo.

A justificação do voto do dr. Rodrigo Octavio Filho, especialmente para os "Diarios Associados"

assim mesmo, para sair com naturalidade.

O sr. Schmidt conversou. Conversou, conversou e conversou. O magnifico não estourava nem nada.

O sr. Schmidt levantou-se.

— Não! Não, doutor! Assim não! Converse com naturalidade.

Correspondencia para esta columna: Caixa Postal, 240.

Os esplendores eucharísticos de Buenos Aires deviam ser meditados por certos espiritos, que se deixam não raro embargar no cipol de objecções mesquinhas e até antiscientificas.

Certo a Hostia é infinitamente mais do que o mais admiravel dos discos da arte do homem. O Divino Disco é a expressão mais sublime do amor de Deus ao genero humano, porque é a propria divindade, que se dá em alimento á humanidade.

O dogma da Transubstanciação é o dogma do Amor infinito.

"Cum dilexisset suos qui erant in mundo, infirmum dilexit eos".

A incredulidade não realiza (passe lá o anglicismo) ou, em vernaculo, não concebe o que é, para o christão, a alegria desse amor.

E dizem que o Christianismo é triste!

Certo a alegria do Evangelho não se traduz em sapateado, ao som (ou aos ruidos?) de um ritmo frenetico de "jazz".

Nem nos gritos e contorções do delirio carnavalesco, em que se atordoa uma triste humanidade, cada vez mais triste e mais nua de indumentaria e de ideaes.

A alegria de viver, que um film recente inculcava, por entre absurdos e exaggeros, sem base philosophica ou scientifica, apenas apreciavel na intensão optimista e reconfortante — esta alegria salutar e solidamente fundada, podem tel-a apenas, e de facto a possuem, os que creem e esperam.

Sentimol-a, — plena, total, inextinguivel, — quantos olhos aerenham para além dos horizontes da materia.

Correspondencia para esta columna: Caixa Postal, 240.

## A QUALIDADE DO TECIDO ESMALTA-LHE A FORMOSURA!



O segredo da arte de vestir reside na sciencia da escolha do tecido. Exija a marca "ANDORINHA" todas as vezes que tiver de fazer um vestido novo.

Os melhores tecidos "ANDORINHA" são de fabricação da America Fabril.

ANDORINHA

ANDORINHA" é a marca brasileira que já se impoz aos mercados estrangeiros: voiles, zephires, popelines, brins, etc.

Os melhores tecidos "ANDORINHA" são de fabricação da America Fabril.

ANDORINHA

ANDORINHA" é a marca brasileira que já se impoz aos mercados estrangeiros: voiles, zephires, popelines, brins, etc.

Os melhores tecidos "ANDORINHA" são de fabricação da America Fabril.

## Partiu para o Peru o sr. Lourival Fontes

Destinando-se a Lima, capital do Peru, seguiu hontem para Buenos Aires, no avião da carreira da Candelária, o sr. Lourival Fontes, director do Turismo do Distrito Federal e que vae representar o interventor Pedro Ernesto nos festejos em homenagem ao centenario da fundação do IV centenario de sua fundação.

Tendo recebido um convite official da Prefeitura de Lima, o sr. Pedro Ernesto designou o sr. Lourival Fontes para representalo nas imponentes sollemnidades que o grande pais amigo promove para comemorar quatro seculos de civilização latina e christã. O illustre viajante leva, pois, em missão official, a sympathia do Rio de Janeiro e do Brasil ao grande povo peruano, revestido-se a sua viagem de um caracter altamente significativo, como seja o de um abraço de fraternidade de entre as dois povos intimamente ligados por laços de raça e de cultura.

O embarque do sr. Lourival Fontes teve lugar ás 6 horas de hontem, na estação de embarque da Panair, na Ponta do Calabouço, com o comparecimento de numerosos collegas e amigos do distincto viajante. De Buenos Aires, onde chegará hoje, o dr. Lourival Fontes voará para Santiago do Chile, devendo chegar a Lima na proxima segunda-feira.

**Durante as convalescencias**

O uso do QUINUM LABARRAQUE pela dose de um copo de licor, depois de cada refeição, basta, com effeito, para restabelecer em pouco tempo as forças dos doentes mais debilitados. E', igualmente, excelente contra os accessos das febres mais tenazes. Tambem as pessoas fracas, debilitadas pela doença, trabalho e os excessos, os adultos fatigados por uma crecencia demasiada rapida, as meninas que têm difficuldade em se formar, as senhores após os partos, as pessoas de idade enfraquecidas pelos annos, os anemicos, e pessoas cansadas pelo trabalho intelectual, devem tomar o vinho de

QUINUM LABARRAQUE

QUINUM LABARRAQUE

QUINUM LABARRAQUE

QUINUM LABARRAQUE

Quel o seu autor predilecto? Beethoven ou Chopin? Liszt ou Wagner?

Olhou-me surpreso e disse, entre dentes:

— Ora essa! Não vejo em quem Sorri e continuei:

— Já vae comprehender. Supponhamos, para não perder tempo, que seja Beethoven. Supponhamos ainda, para continuar o raciocinio, que ha em sua casa radio, ou até mesmo so victrola. Colloquemos um disco de Beethoven, a Sonata ao luar, por exemplo, e ouçomol-o.

Elle me olhava e escutava sempre com ar de surpresa e desconfinça.

E' ou não, pergunto eu, o pensamento de Beethoven que ali está, perfeito, exacto, qual o pensou o grande genio da musica? E' ou não é o seu pensamento que está em nós, enquanto o escutamos? E' delle, é sempre o mesmo, e está em nós, em mim, em cada um dos ouvintes do disco, aqui, no mundo inteiro, no mesmo tempo, sem se gastar, sem se diminuir, sem se extinguir, sem se partir, sem que o confundamos com a ebonite dos proprios discos, em que se conserva, por assim dizer, reduzida a apparencia materica.

Elle me escutava, sem replicar. Apenas, depois de um instante de silencio, ainda objectou:

— Mas a presença real é muito mais antiga, porque ha a transubstanciação, segundo a doutrina catholica.

— Exactamente. Mas seria ra-

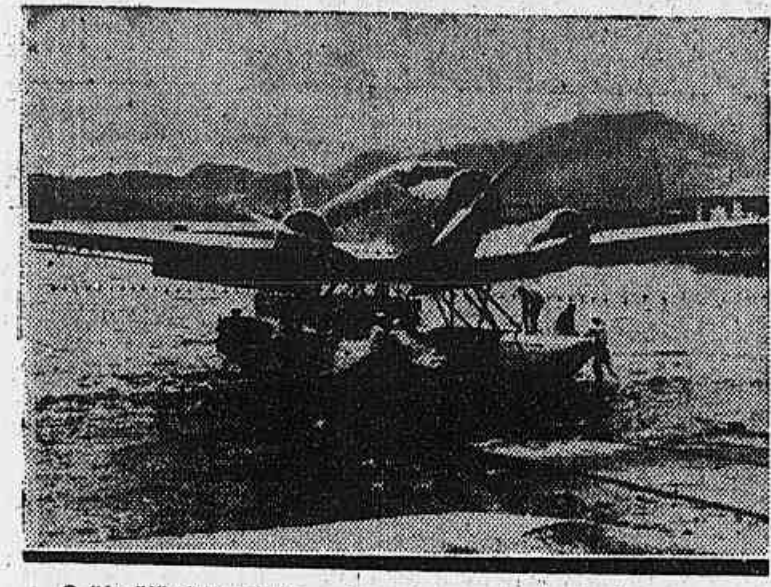






## O vôo do "Curupira" oferecido á imprensa carioca

As características do moderno hydro-avião da Syndicato Condor



O "Ju 52", "Curupira", após o vôo, amarrado frente ao aeródromo da Praia do Caju

Conforme foi amplamente noticiado, a Syndicato Condor Limitada, de uma nova e possante unidade, denominada "Curupira", convidou os representantes dos diversos jornais desta capital, para um vôo de passeio.

Após ligeira reunião no aeródromo da Praia do Caju, n. 10, os jornalistas cariocas tiveram ingresso no trimotor "Ju 52", que depois de magnífica decolagem dirigiu o aparelho com destino ao centro da cidade.

O "Curupira", recentemente chegado da Europa e que já está se-

força, que o aparelho, completamente carregado, pode não somente manter-se no ar com dois motores apenas, em funcionamento, mas ainda assim ganhar altura.

Composto de três pessoas a tripulação do "Curupira", o comandante, um piloto mecânico e um rádio telegrafista.

As instalações técnicas e aviação, naturalmente, estão à altura das exigências modernas e proporcionam ao hydro-avião o máximo de segurança e conforto. Sua ampla cabine oferece lugar para 17 passageiros em comodas poltronas — e o que é muito interessante — conversáveis em solas. Em qualquer hipótese está garantida a mais perfeita ventilação do interior da cabine, visto, além das janelas, as portas de acesso ao ar fresco, as quais estão colocadas no lado dos assentos para o vôo, e o lado de cada passageiro. O que é muito agradável para os passageiros.

Além dos 17 passageiros e de sua bagagem, o "Ju 52" pode ainda carregar contêineres de guerra e encomendas, cargas estas que são colocadas em compartimentos especialmente destinados a esse fim e separados da cabine dos passageiros.

O público que já conhece esse tipo de hydro-avião pelo "anhangu", "Caigara", os quais foram especialmente escolhidos pelo presidente da República para a viagem que com sua esposa, família e comitiva realizou ao Sul, certamente, não deixará de querer experimentar também esta nova unidade que, como as outras duas do mesmo tipo, vem a ser a linha "Rio de Janeiro-Buenos Aires" em um dia, e na linha Norte (onde a "Condor" fará trajectos esses aparelhos) "Rio-Bahia-Rio-Natal" será também coberta a grande distância de mais de 2.400 kms. em um só dia, podendo assim aos passageiros o pernoite, até um certo ponto desagradável, em um porto intermediário.

Após o vôo, o aparelho, sob a direcção do sr. V. Clansbruch, seu comandante, o "Curupira", amerisou o aeródromo junto à praia do Caju.

Pela direcção da Syndicato Condor Limitada, foi, então, servido um "lunch" (então sazonado) impresso o sr. Hans Stadthagen.

Findo o aperitivo, os jornalistas percorreram demoradamente, em companhia do sr. V. Clansbruch, alguns auxiliares daquela empresa, o aeródromo e as grandes oficinas localizadas na Praia do Caju, saindo de todos agradavelmente impressionados.

## O COMMANDANTE DA 2.ª REGIÃO VISITOU OS TIROS DE GUERRA DA CAPITAL PAULISTA

S. PAULO, 10 (Agência Meridional) — O general Almerio de Moura, comandante da 2.ª Região Militar, esteve às 20 horas de ontem em visita de inspecção a diversos tiros de guerra desta capital.

Acompanhado do seu ajudante de ordens, o tenente Julio Pernier, e do inspetor de tiro da 2.ª Região Militar, capitão Carlos da Costa, o general Almerio de Moura principiou a visita aos tiros de guerra pelo de n. 35, da rua das Palmeiras, onde foi recebido pelos directores Nery Figueira e Silva e Theophilo Filho.

Após ter assistido o desfile dos atiradores, o general visitou a sede, sendo-lhe oferecida nessa ocasião uma taça de champagne.

O director Nery Figueira e Silva saudou o general Almerio de Moura, que, agradecendo, acentuou as suas impressões, que eram as melhores.

Logo após verificou-se a inspecção do tiro de guerra 244, da Associação dos Empregados do Comércio, onde o comandante da Região, recebido pelos directores René Velga e Roland Tegnoud, visitou a sede e assistiu o desfile dos atiradores postados na rua Libero Bandeira.

Após a troca de impressões, o general Almerio de Moura dirigiu-se para o tiro de guerra 246 — "General Osório" — na rua do Carmo, onde, depois de ter percorrido a sede, assistiu o desfile em companhia dos directores do tiro, sr. Galba Fortelli e Miguel Coimbra.

Realizou-se a seguir a inspecção ao tiro de guerra 3, da rua da Glória, e o tiro de guerra 2, no Prédio manifestado, em ambos, a sua boa impressão pelo garbo e disciplina dos atiradores.

## VAE RESPONDER PELO EXPEDIENTE DA DIRECTORIA GERAL DE TURISMO

O interventor carioca, por acto de ontem, designou o sr. Vae responder pelo expediente da Direcção Geral de Turismo, durante a ausência do sr. Lourival Fontes, o sub-director de Mattias, Jardins e Agricultura, senhor Miletto Coutinho.

## TRANSFERENCIA DE FISCAES DA PREFEITURA

Por acto de ontem, do director geral da Secretaria, foram transferidos os seguintes fiscaes: José Cyrillo Caldeira, da 15.ª circumscripção, para a 7.ª, Santo Antonio; desta para a 1.ª, Candelaria, Vasco Ribeiro.

## O plebiscito do Sarre

(Conclusão da 4.ª pag.)

Estado do mundo onde o trabalhador conquistara o logar que lhe era devido e lograra o reconhecimento dos seus direitos e da sua honra.

Mostrou-se em seguida indignado deante da eventualidade examinada em Genebra de realização de um segundo plebiscito e asseverou que segundo o texto da Sociedade das Nações não haverá nova consulta, para a qual não foram fixadas nem condições nem data.

O tom e a forma do discurso do sr. Burckel indicam que o partido hitleriano alertado pelo vigor da opposição procura reduzir ao mínimo o numero dos seus adversários para evitar uma partilha do território.

Pela primeira vez o chefe nazista tocou igualmente em publico na questão dos campos de concentração. "Não ha taes campos no meu dia", afirmou. Nunca fiz prender ninguém e não o farei no Sarre".

Mais tarde, em torno de um copo de cerveja, o sr. Burckel acrescentou aos jornalistas: "Sabemos conquistar os operários pelo bem estar, e pela justiça. Aquelles que se deixam dominar pelo terror não nos interessam".

Disse por fim que recebera do "Globe" a missão de encarregar-se do território do Sarre, assim que voltasse a Alemanha, e deu a sua palavra de que tudo se passaria com ordem e dignidade para bem do povo.

## VON PAPPEN PARTIU PARA O SARRE

VIENNA, 10 (H.) — O ministro do Reich e a sua esposa deixaram esta capital com destino ao Sarre, afim de cumprir o dever eleitoral.

Von Pappen e sua esposa são, como se sabe, originários do Sarre. A ALLEMANHA NA COMISSÃO DO SARRE, A REUNIR-SE EM GENEBRA.

## LONDRES, 10 (H.) — Anuncia-se que a Inglaterra interveio junto ao governo do Reich, afim de obter que a Alemanha se faça representar na Comissão do Sarre, quando esta se reunir em Genebra.

## VASTO MOVIMENTO ANTI-AUSTRIACO

VIENNA, 10 (H.) — A policia descobriu centros de propaganda nazista e pôde constatar notável recrudescimento na campanha hitlerista em toda a Austria, o que parece revelar o proposito dos racistas de aproveitarem a data do plebiscito do Sarre para levar a effecto um vasto movimento anti-austriaco.

## OS ACOIINHOS DISPENSADOS A'S TROPAS INTERNACIONAIS

GENEVA, 10 (Havas) — O presidente da comissão do governo do Sarre comunicou á Sociedade das Nações que o general Brind, comandante em chefe das forças internacionais actualmente no território do Sarre, o encarregara de agraçar as atenções de que haviam sido alvo os contingentes britânicos, italianos, holandeses e suecos por parte das autoridades alemãs e francesas, e de transmitir os referidos agradecimentos ao conhecimento dos dois governos interessados.

## CHEGAM A 1.ª REGIÃO OS PRESIDENTES DAS SECÇÕES DE VOTO

SARREBRUCK, 10 (Havas) — Chegou ás vinte horas, a esta cidade, o trem que transporta 365 cidadãos holandeses encarregados de presidir parte das secções de voto do plebiscito.

## Os viajantes foram recebidos pelo sr. Jough, que lhes apresentou boas vindas, por uma delegação de officiaes holandeses e por uma secção de fuzileiros e marinheiros holandeses das tropas internacionais da policia do território.

Outro trem, que conduzia 300 cidadãos suíços, que viajaram com o mesmo fim, chegou meia hora depois.

## Os representantes helveticos foram acolhidos pelo sr. Henry, membro suíço da comissão plebiscitá-



## Um Caminhão que não Teme Estradas nem Tarefas Difficeis

Qualquer caminhão pode desempenhar as pequenas tarefas. Mas precisa ser verdadeiramente superior se tem que enfrentar transporte pesado e estradas difficeis.

O caminhão Ford V-8 é feito para as tarefas mais duras, para as viagens longas e frequentes, para as piores estradas, para o transporte mais barato.

Destinado ao serviço mais rijo, o motor do caminhão Ford V-8 é de tipo especial. Chassis, molas, todas as suas peças são de construção

adequada a realizar os transportes mais arduos. E' o unico na sua classe com eixo traseiro inteiramente fluctuante, o eixo de maior resistencia, porque o peso da carga não repousa sobre elle, mas sobre a capa que o protege, ficando completamente livre para desempenhar a sua unica missão: transmittir a força do motor ás rodas.

Além disso, o motor de 8 cylindros permite mais velocidade e potencia, isto é, mais viagens por dia. E permite com economia, porque experiencias com o dynamometro mostram que o V-8 não consome mais combustível que o motor de 4.

Affronte as estradas e as tarefas mais arduas com o caminhão mais seguro e mais economico: o Ford V-8.

## CAMINHÃO FORD V-8

Esta é a occasião de escolher: o seu caminhão é o Ford V-8

## Atropelado pelo auto de praça 5.636

Na rua Senador Pompeu, proxima à rua Visconde da Gavea, foi atropelado, na manhã de ontem, pelo automovel de praça n. 5.636, o operario Luiz Gonçalves de Freitas, de 40 annos de idade e morador à rua Maria José n. 102, em Campinho.

A victima, que soffreu contusões generalizadas, teve os socorros do Posto Central de Assistência.

O motorista culpado fugiu, tendo sido aberto inquerito na delegacia do 11.º distrito policial.

## Victima de um accidente a bordo do "Jacqueline"

SOLICITADAS INFORMAÇÕES PELA POLICIA

O dr. Demócrito de Almeida, 3.º delegado auxiliar, dirigiu ao director-gerente da Companhia Nacional de Construções Civis e Hydraulicas, o seguinte offcio:

"Ilmo. sr. dr. director-gerente da Companhia Nacional de Construções Civis e Hydraulicas — Avenida Rodrigues Alves n. 303.

De accordo com o art. 19 do decreto 3.721, peço-vos que informeis a esta Delegacia Auxiliar, dentro do prazo de 5 dias, quaes os socorros prestados por esta Companhia ao operario Manoel Rivera Glinzles, victima de accidente de trabalho, no dia 13 de novembro do anno proximo passado, quando trabalhava por conta dessa Companhia, a bordo do vapor "Jacqueline", à Ponta do Cabanagem, bem como se foi fornecida a sua viuva e aos seus filhos menores qualquer beneficio dos estipulados em Lei, em caso analogo".

## O anêião caiu do bonde

Quando tomava um bonde, hontem à tarde, na estrada Marechal Rangel, o fogista Sylvester Ferreira, de 45 annos de idade, perdeu o equilibrio, soffrendo em consequencia violenta queda.

A victima recebeu contusões e escoriações pelo corpo e depois de medicação no Posto de Assistência do Meyer, voltou-se para seu domicilio, à rua Valdo n. 2, em Madureira.

A policia local não tomou conhecimento do facto.

## Situação financeira no Ceará

O ministro da Justiça recebeu da Contadoria do Thesouro do Ceará a seguinte demonstração financeira do Estado:

| RECEITA                                      |                 |                 |
|--|-----------------|-----------------|
| Recetta revista, conforme orçamento          |                 | 14.249.000\$000 |
| Recetta arrecadada                           | 17.462.318\$400 |                 |
| Renda ordinária                              | 1.682.350\$000  |                 |
| Renda extraordinária                         |                 | 20.036.198\$000 |
| Renda a classificar                          | 851.632\$000    |                 |
| Exatarias — Mes de dezembro                  |                 | 5.787.198\$700  |
| Superavit na arrecadação                     |                 |                 |
| DESPESA                                      |                 |                 |
| Despesa conforme orçamento                   | 14.249.000\$000 |                 |
| Despesa empenhada a pagar                    | 1.640.132\$000  |                 |
| Despesa empenhada a pagar                    | 14.107.868\$100 |                 |
| Saldo na execução orçamentaria               | 350.000\$000    |                 |
| Saldo a favor do Thesouro, em 31 de dezembro | 1.431.604\$300  |                 |
| Em caixa                                     | 3.496.646\$100  |                 |
| Em Bancos                                    | 2.591.524\$000  |                 |
| Nas collectorias                             | 384.903\$400    |                 |
|  | 6.242.770\$577  |                 |

Observações — No saldo acima está incluída a importância de 1.031.577\$300, da verba "extra-orçamentaria" Auxilio do Governo Federal.

**PHOTOGRAVURA**

**O CRUZEIRO**

RUA 13 DE MAIO, 33/35 - PHONE 22-6581

Executa-se com perfeição e rapidez

**CLICHÉS**

para jornal, illustração, doubles, tri-chromias, polychromias, gravações em cobre e etc. Aceita-se encomendas para todo interior do Brasil.

13 de Maio, 33/35-2º and.

RIO DE JANEIRO

Phone 22-6581

**Jaboo!**

TONICO DO CABELLO E DO COURO CABELLUDO

EXTINTOR DE CASPAS, POR EXCELLENCIA

DEPOSITARIOS: **GLOSSOP & CIA.**

ANDRADAS, 141 RIO

## Embaixada Universitaria ao Prata

Visita feita hontem ao embaixador Macedo Soares



Os universitarios brasileiros fizeram hontem uma visita ao ministro Macedo Soares e obtiveram de s. ex. o apoio decisivo ao empreendimento elevado de se levar ao Prata uma Embaixada Brasileira Universitaria.

S. Excia. classificou a iniciativa dos estudantes de uma feliz ideia de confraternização academica, e ante a exposição dos academicos, que levarão ás Republicas vizinhas do Uruguay e Argentina, os elementos de destaque dos meios universitarios, promptificou-se decisivamente a auxiliar a Embaixada. Por este motivo resolveram os estudantes homenageal-o dando á Embaixada o nome de Macedo Soares.

## Passou pelo Rio o "Western Prince"

Chegou o industrial Horace Barret presidente da firma J. E. Atkinson, fabricante de perfumes

Vindo de Buenos Aires e escalas, em Montevideo e Santos, fundeou hontem, na Guanabara, a nave inglesa "Western Prince".

Depois de receber a visita das autoridades do porto, rumou o paquete britânico para as suas respectivas sedes, domingo proximo, para Sarrebruck, para receber as ultimas instruções que lhes serão dadas pelo presidente da comissão plebiscitá-

## UM FAMOSO FABRICANTE DE PERFUMES

"Passageiro do "Western Prince" chegou hontem a esta capital o conhecido industrial fabricante de perfumes sr. Horace Barret, que regressa da Argentina onde fora inspecção as fabricas que possuem naquella pais.

O sr. Horace Barret é presidente da firma J. E. Atkinson, fabricante de perfumes, que tem ramificações em quasi todo o mundo.

Este industrial vem agora ao Brasil pela quarta vez.

Em companhia do grande industrial britânico visita o sr. Cyril Atkinson, director do sr. Edwado Atkinson, um dos fundadores da firma.

Esta firma, de origem inglesa, é uma das mais antigas do mundo, pois, foi fundada em 1795.

Falando ao representante do O JORNAL, ainda a bordo, disse o sr. Horace Barret:

"Acabo de fazer uma "tournee" a varios paizes da America do Sul, em visita ás fabricas pertencentes á companhia Atkinson. Assim, estive no Peru, Chile, e em Buenos Aires, da capital argentina, passei a Montevideo, onde demorei-me alguns dias, e agora me encontro no Rio, terra que eu muito aprecio e admiro".

O sr. Horace Barret, declarou-nos também, está muito satisfeito com a situação de suas fabricas na America do Sul. O perfume britânico demora-se a Rio apenas tres semanas, seguindo, depois, para a Europa.

Após desembarcar foi o sr. Horace Barret cumprimentado por varias pessoas que o foram receber no caes. Encontravam-se ali os srs. J. G. Atkinson, no Rio, que estava acompanhado de sua esposa; A. T. de Carvalho, gerente da companhia nestas terras; J. L. Burgent, gerente tecnico; Cleo Lenemvorth, director da propaganda da Standard e o sr. H. Leite Leite, também da direcção da Standard.

OUTROS PASSAGEIROS

Entre os varios passageiros desembarcados no Rio figuram o diplomata Manuel Arroz, da Guatemala e o sr. Filipe Pires Ferreira, membro da representação diplomatica do Brasil em Buenos Aires.

O "Western Prince" zarpo hontem ás 21 horas para Nova York.

## Melhorando o aparelhamento da linha aerea Belém-Manaós

Deverá chegar hoje a Belém do Pará o novo avião "GA-43", capaz de uma velocidade horaria de 320 kilometros

Procurando melhorar sempre o seu aparelhamento de communicações aereas em nosso pais, ao mesmo tempo que introduziu no trafego costeiro o "Brazilian Clipper", a Panair encomendou á "General Aviation" a construção de um "GA-43", para substituir, na linha do Rio Amazonas, os actuaes hydro-aviões Sikorsky "S-35", que fazem o serviço aereo semanal entre Belém e Manaus.

Esse novo tipo de aparelho, que hoje deverá chegar á capital paraense para em breve ser introduzido no trafego ao longo do rio-mar, é um avião monoplano, monomotor, montado sobre dois fluctuantes "Edo" e equipado com um motor de fabrica da Casa Pratt & Whitney, de 700 cavallos de força, accionado por uma helice metálica de passo variavel, que imprime ao avião uma velocidade horaria de até 320 kilometros.

Trata-se, como se verifica, de um aparelho de alta velocidade, capaz de cobrir o trecho entre Belém e Manaós em menos de seis horas, com todas as seis escalas intermédias, enquanto os avião Sikorsky "S-35", ora em uso naquella linha, gastam 11 horas para realizar o trajecto entre as duas capitais amazonicas.

O novo aparelho, que tem uma capacidade de 10 passageiros, além de tres homens da tripulação, vem melhorar consideravelmente as condições da linha amazonica, reduzindo de muito o tempo consumido pela viagem e aproximando ainda mais os principaes centros commerciaes do Brasil. A sua adopção na linha amazonica será providoria, durante até ficarem concluidos os hydro-aviões "Fairchild", mandados construir especialmente pela Panair para a linha Belém-Manaós, de accordo com a experiencia colhida com mais de um anno de operações permanentes sobre o rio Amazonas.

Chegando hoje a Belém, a elegante aeronave será submettida immediatamente ás experiencias preliminares para, em breve, ser introduzida definitivamente no trafego aereo amazonico.

## Tomou permanganato de potassio

E FOI POSTO FORA DE PERIGO

José Antonio Vicente, de 47 annos de idade, casado, residente á avenida Atlantica n. 36, no quarto numero 68, da rua da Gloria n. 2, anexo do Hotel Guanabara, tentou contra a vida, ingerindo pastilhas de permanganato de potassio.

Soccorrido a tempo, José foi posto fora de perigo, no Posto Central de Assistência.

São ignorados os motivos que o levaram ao gesto extremo.

## Furtou e empenhou o aparelho de prata

Pela 3.ª Delegacia Auxiliar, foi apprehendido no Monte Socorro, um aparelho de prata, para chá, constante de 5 peças, pertencente ao senhor Luiz Carvalho, e ali empenhado pelo individuo Antonio dos Santos da Costa Junior, no dia 28 do agosto do anno findo.

Por ter o mesmo Santos cometido o crime de furto, vai responder a processo na delegacia do 8.º distrito policial.

## OPORTUNIDADES

**DOENÇAS DOS OSSOS E ARTICULAÇÕES**

Dr. Corrêa do Lago. Especialista com 10 annos de pratica. Consultas: Casa de Saude S. Sebastião. Bento Lisboa, 160. De 2 ás 5. Telephone 5-4001.

**DOENÇAS DO APPARELHO DIGESTIVO E NERVOSAS—Raios X**

DR. RENATO SOUZA LOPES. Prof. da Fac. S. José, 33, 3.º and. 6.

**JOÃO JOSÉ POVOA e MILTON PERLINGO**

ADVOGADOS

Contractos — Escripturas — Co-branças — Desquites — Inventarios — Advocacia Civil e Criminal. Rua do Ouvidor, 160-8. Sala 7 — Telephone: 2-3424

**RAIOS X**

**DR. VICTOR CORTES**

Chefe do Serviço de Raios X do Hospital S. Sebastião

Radiodiagnostico. Exames de Raios X a domicilio. Rua da Assembleia 73, 1.º and. Tel. 2-630.

O JORNAL E O MATUTINO MAIS DIFFUNDIDO NO BRASIL











# CAVADORAS DE OURO

Com **WARREN WILLIAM** — **JOAN BLONDELL** — **DICK POWELL**  
**RUBY KELL** — **GINGER ROGERS** e mais de 200 Gírls em bailados sumptuosos

Complementos: "O ORFEÃO DA NOTRE DAME" Shorts  
e **BUDDY O BEBÊ RUTH** — desenho do **BUDDY**



**HOJE**  
Às 2 — 4 — 6 — 8 e 10 HORAS  
**IMPERIO**

## «O JORNAL» NOS SPORTS

### O tennis feminino na Argentina Como o organizou um crítico portenho



Monica Ricketts, a tennista n. 1 da Argentina

Permanece na memória de todos o que foi a brilhante competição promovida pelo Fluminense, por ocasião do seu III Campeonato Aberto, em que intervieram, empenhando-lhe invulgar brilho e excepcional interesse os tennistas argentinos Castillo, Zappa, Gonzalez, Monica Ricketts e Lecocou de Quiste.

E, portanto, de pleno interesse e oportunidade a classificação que para o "Law Tennis Illustrated" fez o conhecido crítico e antigo jogador Arturo Huai, e que a seguinte:

#### Premiando os campees

A F. B. DE BASKETBALL VAE ENTREGAR AS MEDALHAS AOS PLAYERS CARIOCAS

A Federação Brasileira de Basketball, que patrocinou o interessante torneio interestadual de seleções, realizado nesta capital no mês de novembro último, vai entregar entre os dias 20 e 25 do corrente mês, ao tenente, as medalhas de ouro instituídas para os vencedores do torneio.

Nesta mesma ocasião, serão entregues à Liga Carioca de Basketball, as taças "Gomes da Cruz" e "Irmãos Novais", bem como os diplomas comemorativos do campeonato.



Waldemar, guardião da seleção da Liga Carioca de Basketball

### Os clubes fundadores da F.M.D. não jogarão domingo

UMA HOMENAGEM AO C. R. GUANABARA PELA INAUGURAÇÃO DA SUA GRANDE PISCINA

Domingo próximo não serão realizados jogos da Federação Metropolitana de Desportos.

A nova instituição filiada à C.B.D. deseja concorrer desse modo para o maior brilhantismo da inauguração da piscina do C. R. Guanabara, que constituirá, sem dúvida, um grande acontecimento sportivo e social.

### Preparando o selecionado academico de water-polo

O TREINO DE SEGUNDA-FEIRA NA PISCINA DO FLUMINENSE

A comissão encarregada do organizar a equipe carioca para o próximo Campeonato Brasileiro Universitário de Water-Polo fará realizar, na próxima segunda-feira, 14 do corrente, às 21 horas, na piscina do Fluminense, um rigoroso treino, para o qual solicita o comparecimento pontual dos seguintes universitários: Lucy, Monardim, Reym, Helio Uchida, Gastão Sampaio, Ely, Roberto, Passos, Maranhão, Juan Havellange, Caminha, Lauro, Ruy, Zuniga, Julio Havellange, Isolino, Hugo, Gerardo e Ignacio Serrera, José Luis, Brandão, Young, Milton Carvalho, Leal, Marcondes, Crystiano e todos os universitários que praticarem esse ramo de sports.

### Os juizes para o jogo Andarahy x Mavilis

O Departamento Técnico da A. M. B. designou, ontem, para funcionarem no encontro do football Andarahy x Mavilis, a realizar-se às 13 horas, no campo do Andarahy A. C., os seguintes juizes:

Primeiros quadros — Oswaldo Travençolo Braga;

Segundos quadros — Manoel da Silva Barbosa;

Relatado — Francisco da Silva Lago.

### As excellentes "performances" das nadadoras hollandezas em cotejo com a dos "azes" de nossa natação



Rita Mastenbroek, nova "recordwoman" mundial dos 100 metros em nado de costas (1'16" 8/10)

A Hollanda firma-se cada vez mais como o melhor núcleo de nadadoras do mundo. Ainda recentemente as suas representantes em competição com as nadadoras francesas — competições essas de que damos detalhada notícia — reafirmaram a sua extraordinária classe, superando, nitidamente, as suas bravas adversárias e marcando tempos verdadeiramente notáveis.

Para que os nossos leitores possam com maior facilidade julgar o valor das filhas das Felizes Sete, vamos estabelecer um paralelo entre as suas performances e as dos nossos melhores nadadores. Willy den Ouden, com os tempos de 1'14" 8/10 para os 100 metros livres; 2' 25" 5/10 para os 200 metros e 5' 16" para os 400 metros, a pequena nadadora, em uma competição com os nossos nadadores, se classificaria em segundo lugar nas primeiras e segundas provas, logo após Villar, cujos melhores tempos são 1'02" 8/10 e 2' 25" 5/10 na ultima distancia não teria competidores, pois o melhor tempo obtido aqui é de 5' 17" 1/5 e pertence a Jean Havellange.

#### Campeonato Nacional de Tiro

SERÁ EM XAPO PROXIMO O GRANDE CERTAME

Os entusiastas do tiro, que se contam em grande numero entre civis e militares, aguardam com justificado interesse, a disputa do campeonato nacional que este anno assumirá extraordinárias proporções, atendendo ao cuidado com que vem sendo organizado.

O maximo certamen do tiro brasileiro será disputado em todas as armas e sua realização está marcada para o mês de maio.

A elle concorrerão representantes de todos os Estados da União que, como é bem de ver, mandarão ao Rio os seus melhores atiradores, dando a competição o vulto e a expressão que elle realmente merece.

Cabe sua organização à directoria do tiro de guerra sob o controle do coronel João de Queiroz Sayão, um apaixonado do tiro e a cujo tiro de guerra fidalgo sport os mais assinalados serviços.

Aos vencedores nas diversas armas serão offerecidos custosos premios.

### No sector sanchristovense

AGRICOLA FIRME E BALTAZAR COMO TÉCNICO



Agriola, que continuará sanchristovense

Agriola, que foi noticiado assignaria contracto quarta-feira com o São Christovão não o fez por motivos de maior importância. Isto, aliás, não modificará o já acordado, visto a assignação de Agriola ser coisa certa.

Hoje ou amanhã, elle apporá sua assignatura no contracto, e o grupo que compõe a ala esquerda na directoria sanchristovense se esforça sobremaneira para que Baltaazar fique na direcção sportiva do gremio, no qual tem já emprestado relevantes serviços.

### Uma "estrella" do nado carioca na inauguração da piscina guanabarina



Maria de Lourdes e Jansen, uma das mais futuras "estrellas" da nossa natação, que vem de surgir marcando as mais brilhantes e promissoras "performances", será um dos factores de grande êxito na festa de estreia da piscina do Guanabara.

#### Aniversario de um vascaíno

Fez annos hontem o menino João Alves da Silva, o socio proprietario mais novo do C. R. Vasco da Gama. Na residência do sr. Mathias da Silva, pae do aniversariante, houve por esse motivo um baile, que terminou alta madrugada.

PARA OS CABELLOS!!!  
**JUVENUDE ALEXANDRE**  
NÃO TEM SUBSTITUTO

### A PACIFICAÇÃO

UMA CONFERENCIA NA C.B.D.

Estiveram hontem em conferencia na Confederação Brasileira de Desportos os srs. Paulo de Carvalho, do São Paulo F. C.; Luiz Aranha, da C.B.D.; Teixeira de Lemos, do Vasco da Gama; Pedro Baldassari, do Palestra Italia, e Rivaldava Correa Meyer, do Botafogo F. Club.

Nossa reunião tratou-se da pacificação dos sports nacionais.

Sobre o assumpto nada transprou.

### MOTOCYCLISMO

A TARDE CYCLO-MOTOCYCLISTICA DE DEPOIS DE AMANHA

O Cyclo Suburbano Club vai realizar no domingo, no gramado do Campo de São Christovão um festival cyclo-motocyclistico, o qual terá inicio ás 15 horas, com um desfile do cyclistas e motocyclistas concorrentes, sendo provavel a participação dos corpos de motocyclistas da Inspectoria de Tráfego e da Follia Especial.

Promette ser um dos parcos mais arrojados do programma e speedway para a tarde, o qual será disputado em 4 voltas. Anivaldo Costa, valeroso motocyclista da Guarda Civil, que se especializou em tal genero de prova e que nunca foi derrotado, é por certo o concorrente que empolgará o publico com a sua técnica, de entrar nas curvas com formidaveis derrapagens. No dito pareo, fará sua estréia, como corredor de speedway o jovem motocyclista Armando Loureiro, que demonstrará seu arrojado, pilotando uma Indian de 750 cc. Outro concorrente que também demonstrará seu arrojado é Celso Pereira, que pilotará uma Harley.

As archibancadas do Campo ficarão à disposição das familias do bairro de São Christovão e convidados.

### Campeonato de basketball

OS FIVES DO FLAMENGO E DO FLUMINENSE ENCONTRAR-SE-ÃO NA NOITE DE HOJE



A equipe do Flamengo, bi-campeã da cidade e "leader" do torneio de 1934

No gymnasio do Fluminense, hoje, à noite, em disputa do campeonato de basketball da cidade, será travada uma luta que se auspica verdadeiramente sensacional.

Os dois tradicionais rivais do football, o Flamengo e o Fluminense farão vibrar os adeptos do sport da noite, em busca de um placard favoravel.

O five rubro-negro, sem duvida o

#### A "revanche" Olaria x Madureira

OS DOIS CONJUNTOS SUBURBANOS

Novamente o publico sportivo suburbano será contemplado depois de amanhã, com um excellent encontro amistoso.

E' que se derrotarão mais uma vez, em partida amistosa, os adictos conjuntos do Olaria e Madureira. O primeiro jogo, realizado domingo ultimo, no campo da rua Cândido Silva, correspondeu plenamente à expectativa dos adeptos de ambos, terminando com a victoria do onze do Madureira por uma contagem apertada.

Não se conformando com a derrota sofrida, pois lutou em igualdade de condições, fazendo jus a um empate, o Olaria solicitou "revanche" e a espera neste novo encontro reabilitar-se do revés sofrido.

O quadro leopoldinense, que actuou desfalçado de Fraga e teve o concurso de Vieira num unico tempo, pretende levar o seu conjunto completo e em boa forma ao local da pugna, pois faz questão de vencer ou pelo menos empatar o prelo.

O Madureira, por sua vez, está também muito animado para a nova partida, querendo confirmar a sua "performance", impondo-se novamente ao seu adversario, e desta vez por uma contagem mais significativa.

Portanto, o publico suburbano, domingo proximo, e sportivo, de assistir a uma bella e movimentada peleja.

Uma interessante preliminar está sendo combinada para aquelle dia.

#### O 8.º Campeonato Brasileiro de Athletismo

AS PROVAS ELIMINATORIAS PARA SELECÇÃO DA EQUIPE CARIOCA

A Associação Metropolitana de Esportes Athleticos fará realizar, domingo, 13 do corrente, a partir de 8.30 horas, na pista do Club de Regatas Vasco da Gama, provas eliminatórias de 100 metros, 200 metros, 400 metros, 800 metros, 1.200 metros e 1.600 metros, arremessos do peso, disco e dardo, saltos em altura, distancia e triplice, para escolha dos atletas que deverão constituir a equipe que representará o Distrito Federal no Campeonato Brasileiro de Athletismo, a realizar-se nos dias 19 e 20 do corrente.

Para a realização dessas eliminatórias, a Associação Metropolitana de Esportes Athleticos convidou todos os atletas que desejarem defender o Distrito Federal em tão importante certamen.

Foram convidados para funcionarem como juizes os srs. abaixo mencionados:

Arbitro — Dr. Celso de Barros.

Verificador — Lourival Dallier.

Juizes de saltos — Francisco da Silva Lago e tenente Abel Campbell de Barros.

Juizes de arremessos — Aristides da Hora e Orlando Cardoso.

Juiz de saltos — Eugenio Raposo.

Director de chegada — Commandante Eusebio Queiroz Filho.

Juizes de chegada — Dr. Mario Mendes, Dr. Waldemar Messa, Mario Mattos e Emmanuel do Amaral.

Chronometristas — Domingos de Castro, Sr. Reis, Sebastião de Brito, Ernesto Ferreira e tenente Sylvio Mario Guimarães Barreto.

mais homogeneo e poderoso da temporada, com a victoria da noite, terá assegurada a conquista do titulo de tri-campeão da cidade.

Em vista da espectacular e inesperada victoria do tricolor sobre o conjunto do Grajahu, um dos mais fortes concorrentes ao certamen, pôde garantir-se que a tarefa da turma de Waldemar não é de facil execução. A equipe tricolor, que conta com basketballeiros do valor de Nelson, Amaury, Russo, etc., firmou-se e apresenta-se como capaz de realizar a difficil prova de abater o quadro rubro-negro.

Assim, dando o valor das turmas combatentes e levando-se em conta o entusiasmo dos players, podemos prognosticar o successo da noite. A luta será dirigida pelas seguintes autoridades: arbitro — Arnó Frank; fiscal — Aladino Astutor; cronometrista — Oswaldo Novais; apontador — M. Nascimento; delegado — Alfredo Novais.

#### A COLLOCAÇÃO DOS CONCURRENTES

E' a seguinte a actual collocação dos clubs que disputam o campeonato da cidade:

| Clubs              | J. | G. | P. |
|--------------------|----|----|----|
| 1.º Flamengo       | 12 | 12 | 0  |
| 2.º C. R. Botafogo | 14 | 10 | 2  |
| 3.º Fluminense     | 13 | 9  | 2  |
| 4.º Grajahu        | 12 | 7  | 5  |
| 5.º Boqueirão      | 12 | 6  | 4  |
| 6.º Villa Isabel   | 12 | 6  | 4  |
| 7.º Fluminense     | 12 | 6  | 4  |
| 8.º America        | 13 | 4  | 11 |
| 9.º Bomsuccesso    | 13 | 1  | 12 |

#### Chegaram hontem, os presidentes da F.B.F. e do S. Paulo F.C.

O que disse o sr. Sergio Meira á imprensa



Sr. Sergio Meira, presidente da F. B. F.

Procedente de São Paulo, chegou hontem, pelo "Cruzeiro do Sul", a nossa capital, o sr. Sergio Meira, presidente da Federação Brasileira de Football.

Em sua companhia veio o sr. Paulo de Carvalho, presidente do S. Paulo F. C.

Logo após o seu desembarque, acompanhado pelo jornalista sportivo, acerca da pacificação, o sr. Sergio Meira esquivou-se a deu respostas vagas a despiditórias perguntas que lhe foram feitas.

O presidente da F. B. F. negou qualquer participação nas negociações que se realizam no sector paulista e disse:

— Não hes dou nenhuma novidade durante os dias que estivo na Paulista.

#### A reunião de hontem do C. A. da Liga Carioca

Conforme estava marcada, realizou-se hontem, à tarde, a reunião semanal do Conselho Administrativo da Liga Carioca, para tratar dos assumptos de estaviam dependentes de sua resolução.

Após duas horas de duração, o Conselho Administrativo tomou as seguintes resoluções:

Approvar a realização da partida amistosa interestadual do Villa Nova com o Flamengo, domingo proximo, nesta capital, e designar como preliminar do mesmo o jogo entre os quadros do Jequá F. C. e do Bandeirantes A. C., ambos pertencentes à Sub-Liga Carioca.

Dar licença para a realização dos encontros amistosos entre os quadros mistos do America F. C. e do Bomsuccesso F. C., no campo desta, e do Combinado Flávia de amadores, contra o Engenho de Dentro A. C., no campo deste ultimo.

O Conselho Administrativo, a seguir, tomou conhecimento do que fora resolvido na Argentina pelo enviado da Federação Brasileira, que ali fora tratar de questões de interesse aquella entidade e de suas filiações.

Partiu de avião, com destino a Santos, o pugilista argentino Carlos Carnera, acompanhado do seu manager Sorel.

#### Carnera partiu para Santos

O GIGANTE ITALIANO DEVERÁ SER PUNIDO PELA FALTA DE CUMPRIMENTO DE CONTRATO

BUENOS AIRES, 10 (Havas) —

Partiu de avião, com destino a Santos, o pugilista argentino Carlos Carnera, acompanhado do seu manager Sorel.

O facto de Carnera não cumprir o contracto firmado para lutar com Paulino Uzcudun despertou comentários nos circuitos sportivos, os quaes admittam que a Federação Pugilistica Internacional applicará sanções contra o lutador italiano.

O manager Luiz Sorel reaffirmou, antes do partir, que o com-

promisso contractado por Carnera es-tabeleceu que até o 21 de dezembro devia ser modificada a data do combate, a que tinham faltado os promotores do encontro, o que lhe dava assim completa liberdade para tomar outra orientação.

Carnera



Carnera



Carnera



# «O JORNAL» NOS SPORTS

## O retorno de um «crack» OCTACILIO TREINOU HOJEM



Octacilio, que retornou à atividade esportiva

Os entusiastas do clube da camisa alv-negra habituarão-se a ver em Octacilio, um crack de sangue, sempre disposto aos maiores esforços em defesa do «glorioso». Assim, quando o Botafogo precisou do seu concurso, o jogador do sul assumiu na defesa, havendo necessidade de um forward, um condutor, ou melhor, um animador do ataque, lá apareceu Octacilio no centro da linha de avanço. E, as redes adversárias estremeram sempre. Ainda assim, apareceu Octacilio no time que a C. B. D. enviou a II Taça do Mundo.

## O America e o Bom-sucesso vão pelear novamente



Carolla, que dirigirá a ofensiva rubra no jogo contra o Bom-sucesso, domingo próximo

Por ocasião da reunião de honra do Conselho Administrativo da Liga Carioca, ficou assentado entre os representantes do America F. C. e do Bom-sucesso F. C. a realização de um encontro amistoso entre os seus quadros, domingo próximo.

Os quadros que deverão defrontar-se naquele dia, serão constituídos de jogadores profissionais e amadores e como em ambos os clubes há valores destacados para a formação de conjuntos poderosos, a partida entre eles será, certamente, das mais interessantes, tanto mais quanto todos os «players» amadores, quer profissionais, estão em boa forma e compreendem-se bem uns com os outros.

A partida será por palco o campo da Estrada de Nova Iguaçu.

O juiz que deverá dirigir a partida não foi designado.

## A nova directoria do C. R. S. Christovão

Conforme a notificação, o conselho deliberativo do Club de Regatas S. Christovão, em sua reunião de 6 de corrente, além de sua importante resolução de voltar ao jogo de futebol, decidiu também a nomeação de uma nova directoria do clube.

Esta ficou assim constituída: presidente, dr. Henrique Mayrê; vice-presidente, dr. Carlos Pimentel Filho; secretário geral de esportes, Floriano Dourado; director do patrimônio, Cyle de Souza Pinto; conselheiro fiscal, dr. Luis Aranha; e o conselho de administração, formado por: dr. Rivaldo Corrêa Meyer; comissão de esportes, dr. Jaime Coelho da Rocha; Luis Bentzenmüller e Jorge Hattem.

## O campeão argentino visitará o Brasil O quadro virá reforçado de um crack de 18.000 pesos.

O Conselho Directivo da Associação de Football Argentina, em sessão realizada ante-hontem, à noite, autorizou a excursão ao Brasil, dos quadros do «Estudiantes de La Plata» e do «Boca Juniors».

E' uma noticia grata aos brasileiros e principalmente aos cariocas e aos paulistas, pela marca o reinício das temporadas estrangeiras, cuja estaremos privados desde o início da luta que ha dois annos entrava o progresso dos sports patrios.

O primeiro club a nos visitar será o «Boca Juniors», que vem precedido de justa fama, pois acaba de conquistar com raro brilhantismo o título de campeão argentino de 1934.

Convém frisar que os nossos visitantes reforçaram a sua esquadra para o bom exito da excursão, pois fará parte da delegação o conhecido back direito Victor Valussi, para cuja transferencia o Boca Juniors dispensa a importância de 18 mil pesos.

Outro facto que colabora para o brilhantismo da temporada é o reaparecimento dos nossos patrióticos Moyás e Bibi, que têm merecido elogiosas referencias da critica portenha.

Muito embora a estacão seja pouco propicia para a pratica do sports terrestres, pode-se garantir a segurança de temporada, dada a insolidiedade com que o nosso mundo sportivo aguarda a exhibição dos «cracks» campeões do «soccer» argentino.

### A VINDA DOS ESTUDIANTES DE LA PLATA

BUENOS AIRES, 10 (Havas) — Em reunião que será hoje realizada, a direcção do «Estudiantes de La Plata» resolverá definitivamente sobre a sua projectada visita ao Brasil. Sabese que as opiniões no seio da comissão directora estão divididas e que alguns directores consideram essa excursão inoportuna, por ser levada a effecto simultaneamente com a do club «Boca Juniors».

### As aulas de gymnastica do Flamengo

Proseguem em funcionamento as aulas de gymnastica do Club de Regatas do Flamengo, recentemente inauguradas, as quaes se realizam na sede social das segundas, quartas e sextas-feiras, à noite.

As inscrições são gratuitas, continuam abertas na sede, e o Departamento funciona de accordo com o regulamento affixado no saguão do club.

### O Combinado Fluminense de amadores contra o Engenho de Dentro

Mais um interessante encontro amistosoz será effectuado, domingo, na quadra do Engenho de Dentro A. C., que é possuidor de uma respeitavel esquadra, onde militam elementos de muito valor, irá defrontar-se com a equipe do combinado Fluminense de amadores.



Velloso, que defenderá o arco do combinado Fluminense

tavel esquadra, onde militam elementos de muito valor, irá defrontar-se com a equipe do combinado Fluminense de amadores.

A direcção tecnica destes dois clubs ainda não designaram os jogadores que deverão compor o combinado.

Mas levando-se em conta os valores individuais das duas equipes que se vão defrontar, podemos anticipar que a partida será excelente.

## Vasco e S. Christovão disputarão a taça «Victor de Moraes»

Vasco da Gama e S. Christovão disputarão a taça «Victor de Moraes» no jogo de domingo, em 13 de corrente.

Proseguem em funcionamento as aulas de gymnastica do Club de Regatas do Flamengo, recentemente inauguradas, as quaes se realizam na sede social das segundas, quartas e sextas-feiras, à noite.

Os directores do basketball do Vasco e S. Christovão marcaram para o domingo, a data para a effectuação do primeiro encontro, que terá lugar no rink da rua Ferreira de Mello. A segunda partida será ferida na quadra do S. Christovão e a terceira, caso haja, será em campo cortado.

Em ambas as equipes figuram basketballers de grande renome, como: Floriano, e outros, todos capazes de oferecer aos apreciadores do movimento sport, pugnas de grande esportivo.

### O permanente da A. A. Portuguesa

Da secretaria da A. A. Portuguesa, desta capital, foram remittidos, para o presente, o ingresso permanente para o corrente anno.

Com esta medida ficam os nossos agradecimentos.

### A victoria do Ramos sobre «A Noite»

Em sua praça de sports, o Ramos F. C., com um time muito completo, de jogadores do 1º e 2º escalão, disputou uma partida amistosoz com o quadro do S. C. A. Nela, logrando vencer pelo placar de 3 a 0.

## O sr. Paulo de Carvalho esteve na Federação Brasileira

ALGUMAS DECLARAÇÕES SUAS A IMPRENSA

O sr. Paulo de Carvalho, presidente do S. Paulo F. C., que chegou hontem a esta capital, afirmou de modo pacifico, dos sports nacionais, compareceu, a tarde, a sede da Federação Brasileira de Football, a fim de ouvir a opinião dos sr. Arnaldo Quinto e Sergio Meira sobre um plano geral de pacificação dos sports que as entidades paulistas estão estudando para que tudo volte a harmonia antiga.

A entrevista do paredão paulista contra os dirigentes das entidades de futebol foi prolongada, tendo o sr. Paulo de Carvalho, tendo o sr. Arnaldo Quinto e Sergio Meira, como os sr. Antonio Avelar e Paschoal Segreto Sobrinho.

Terminada que fora a reunião, procuramos ouvir o enviado das entidades paulistas sobre o assunto tratado e o resultado a que chegaram, e delle ouvimos as palavras seguintes:

«O sr. Paulo F. C., ao contrario do que fora affirmado, não apresentou proposta alguma a C. B. D. Vm ao Rio simplesmente colher informações dos dois lados em que se dividiu o sport. Informar dos presidentes dos clubs paulistas as possibilidades de um accordo entre as partes interessadas. Como é sabido, o sr. Mauricio Verdier está tratando de um plano de pacificação entre as entidades especializadas de S. Paulo, e como não está ao par das necessidades do football, solicito o meu concurso para ouvir as duas facções, procurando os pontos de contacto entre ellas para a organização de um plano que será apposto ao que elle está organizando, a fim de que a pacificação seja feita com honra para todos e para a maior gloria dos sports nacionais».

Seguirei hoje mesmo para São Paulo e na reunião que amanhã será realizada na Paulista, apresentarei a opinião dos dirigentes da Federação Brasileira e do C. B. D. acerca da questão e estou certo que tudo será harmonizado o mais brevemente possivel.

### Madureira x Olaria

ESTE ENCONTRO SERÁ REALIZADO NO CAMPO DO FLUMINENSE

No campo do Madureira A. C. será levado a effecto, no proximo domingo, o match revanche entre as equipes do Madureira e do Olaria, representantes das zonas localitenses e Central.

Este encontro promete um transcorrer movimentado.

### NA ROSSE COQUELUCHE?... Rosalina

LABORATORIO — ALMEIDA CARDOSO & C.



Moyses, o back nacional campeão argentino

### O baile de domingo na A. A. Portuguesa

Domingo, a comissão da festa da Associação Athletica Portuguesa, levará a effecto, mais um baile dedicado aos seus associados e respectivas familias. A festa deverá começar às 11 horas e terá a abridor o concurso de uma jazz.

## Dansa dos «cracks»

### O San Lorenzo esforça-se por obter o concurso de Arresi — De Saa pretendido pelo Velez Sarsfield

O Club de Petronillo, o San Lorenzo, aproveitando a estadia de Arresi na capital portenha, ao que sabemos, está procurando sua adesão a «clubes dos «cracks»». O campeão argentino de 33 consultou os delegados brasileiros sobre a situação de grande half em face da Argentina, o Americo desde já lhe garantiu o passe livre, sem cobrar nada pela transferencia, apenas do transporte de um crack famoso. O San Lorenzo, para obter o tor, de negociar a transferencia com o Platense — club pelo qual Arresi actuava antes de vir para o Brasil, o que evidenciou, o nenhum valor de aquisição do clube.

Já o caso de De Saa é diferente, pois o Velez Sarsfield deseja voltar a ter o seu concurso, tendo a possibilidade de seu passe ao Americo, servando o mesmo criterio, o Americo não collocou, para a transferencia, nenhuma obsecção, desde que o jogador não quizesse voltar ao Brasil. Arresi manifesta claramente o desejo de voltar, o que devemos todavia interpretar como um «truc» de valorização.

### O dr. Iberê Bernardes na embalagem argentina

Hontem, às 10.30 horas, esteve na embalagem argentina o dr. Iberê Bernardes, vice-presidente da Sub-Liga Carioca.

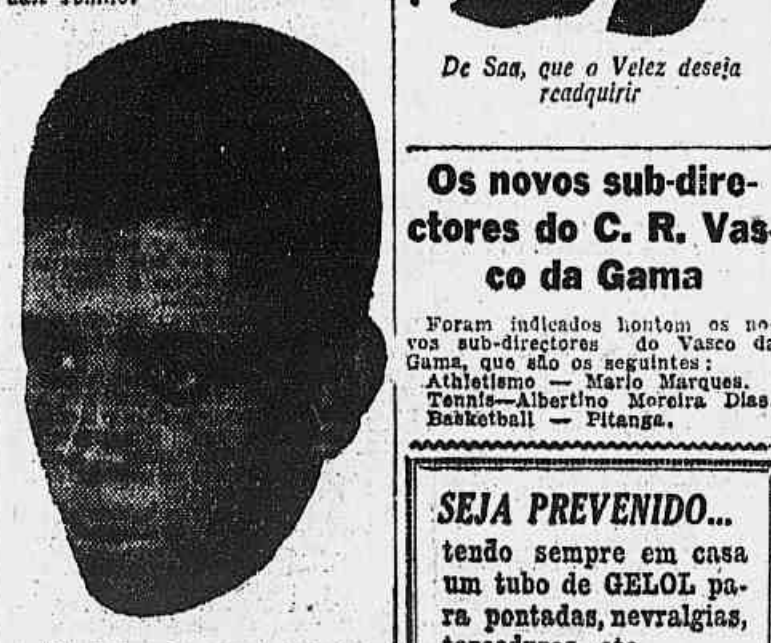
### O football de Minas no Rio

CONTRA O FLAMENGO, O VILLA NOVA DEFENDE O TÍTULO DE INVICTO NOS CAMPOS CARIOCAS

Contorne o JORNAL antecipou, está definitivamente assentada a visita do campeão mineiro o valoroso Villa Nova, a nossa capital.

Por declarações do sr. Osório Dias, antigo representante do grande club no Rio, a representação do Villa Nova, bi-campeão da A. M. A., embarcará hoje, a fim de enfrentar, domingo, o quadro do Flamengo.

A delegação do Villa Nova será chefiada pelo seu presidente, sr. José Taveira, trazendo o novo center-half Tonillo.



Alfredo, commandante da ofensiva do team da terra do ouro

Os jogadores que integrarão o quadro villanovense são os seguintes: Geraldo, Sergio, Chico Preto, Zé, Tonillo, Caminho, Tonho, Alfredo, Campos, Perácio e Canhoto.

Virá como juiz o sr. José Rizzo ou o arbitro do Paistria Italia, do Belle Horizonte, José Ribeiro.

## Campeãs da natação feminina



Thora Milbourne e Jane Braga, duas grandes estrelas da natação carioca que abrihlarão o concurso inaugural da piscina do C. R. Guanabara, depois de amanhã

## Roupas para BANHOS de MAR

Todos os modelos nas criações dos mais afamados fabricantes nacionais e estrangeiros

## COMPREM NO PARC ROYAL

A MAIOR E MELHOR CASA DO BRASIL

VENDAS A PRAZO PELA «COMPANHIA»



Goze em trajes elegantes o exercicio e a alegria das nossas lindas praias

## No mundo das redeas

O MEETING DE AMANHÃ

Para o meeting de amanhã ficou organizado o seguinte programma:

1º par — MARQUITA — 1.400 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000.

(1) Marlin .....

(2) Jemepolyr .....

(3) Dão Pedrito .....

(4) Galarim .....

(5) Kleops .....

(6) Vingativo .....

(7) Dick Saxon .....

(8) Maracand .....

(9) Yellow .....

(10) Coelho .....

2º par — TRANSLIANA — 1.600 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000.

(1) Marquita .....

(2) Andrê .....

(3) Kyrial .....

(4) Pharaó .....

(5) Rio Branco .....

(6) Jagatuba .....

(7) Tralhador .....

3º par — QUINERO — 1.600 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000.

(1) Guarani .....

(2) Tont Ank Amoz .....

(3) Defence .....

(4) Kruppe .....

(5) Blue Star .....

(6) Dollar .....

(7) Jundia .....

4º par — YVETTE — 1.600 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000 — Betting.

(1) Gandhi .....

(2) Copacabana .....

(3) Galopin .....

(4) Yellim .....

(5) Transvallana .....

(6) Aga Khan .....

(7) Diabla .....

(8) Bolivar .....

(9) Onhele .....

(10) Ladi .....

5º par — MARQUEIRO — 1.600 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000 — Betting.

(1) Quintero .....

(2) Yves .....

(3) Silhueta .....

(4) Galope .....

(5) Little One .....

(6) Esperanto .....

(7) Applo Sauc .....

(8) Solena .....

6º par — AK — 1.600 metros — 3.000\$ — 600\$ e 150\$000 — Betting.

(1) Triste Vida .....

(2) Mineral .....

(3) Vazari .....

(4) Gravata .....

(5) Yak .....

(6) Crepusculo .....

(7) King Kong .....

(8) My Dream .....

(9) Bel Ideal .....

(10) Tracajá .....

## CASINO COPACABANA

DIVERSÕES - GRILL ROOM - CINEMA

DUAS ORCHESTRAS

JANTARES DANCANTES TODAS AS NOITES

Matinês aos domingos, às 3 horas

## BBBAM Café Globo

O MELHOR E O MAIS SABOROSO

BOM ATÉ A ÚLTIMA GOTA!

A VENDA EM TODA A PARTE

## Succursals d'O CRUZEIRO

Director:

Luiz da Silva Oliveira

Rua Libero Badaró, 40, a/ta

TEL. 2-2195 — SÃO PAULO

Mandados photographar

quatro documentos

O dr. Demócrito de Almeida, 3º delegado auxiliar, mandou photographar pelo Instituto de Identificação, 4 documentos assignados pela firma Ferreira da Cunha & Irmão Limitada, desta praça.











# MOVIMENTO MARITIMO E AEREO

Serviço organizado pelo O JORNAL, em combinação com as Companhias de Navegação e Aviação Commercial

## DA EUROPA PARA A AMERICA DO SUL

| Procedencia | Vapores         | Ch. Sae | Destino      |
|-------------|-----------------|---------|--------------|
| Hamburgo    | KIRGUELEN       | 11      | Buenos Aires |
| Stockholm   | SANTOS          | 11      | Buenos Aires |
| Antwerp     | CALLIER         | 12      | Buenos Aires |
| Southampton | ALMAZORA        | 14      | Buenos Aires |
| Hamburgo    | SANTOS          | 15      | Buenos Aires |
| Trieste     | HONTE OLIVIA    | 15      | Buenos Aires |
| Londres     | OCEANIA         | 17      | Buenos Aires |
| Hamburgo    | HIGH CHIEFTAIN  | 21      | Buenos Aires |
| Haarlem     | ANTONIO DELFINO | 24      | Buenos Aires |
| Genova      | EUREKA          | 24      | Buenos Aires |
| Hamburgo    | PRINCESSA MARIA | 29      | Buenos Aires |
| Trieste     | DELVALLE        | 30      | Buenos Aires |
| Hamburgo    | MONTA PASCHOAL  | 31      | Buenos Aires |
| Trieste     | AUGUSTUS        | 31      | Buenos Aires |

## DA AMERICA DO NORTE, PACIFICO E JAPAO PARA A AMERICA DO SUL

| Procedencia | Vapores          | Ch. Sae | Destino      |
|-------------|------------------|---------|--------------|
| Nova York   | DELVALLE         | 11      | Buenos Aires |
| Nova York   | PANTHER PRINCE   | 11      | Buenos Aires |
| Nova York   | AMERICAN LEGION  | 18      | Buenos Aires |
| Nova York   | NORTHERN PHOENIX | 25      | Buenos Aires |
| Nova York   | MONTVIDEJO MARU  | 28      | Buenos Aires |
| Nova York   | DELVALLE         | 30      | Buenos Aires |

## PORTOS NACIONAIS DO NORTE PARA O SUL

| Procedencia | Vapores   | Ch. Sae | Destino      |
|-------------|-----------|---------|--------------|
| Itapecuru   | ITAPICURU | 11      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 12      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 13      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 14      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 15      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 16      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 17      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 18      | Porto Alegre |
| Itapecuru   | ITAPICURU | 19      | Porto Alegre |

## AVIAÇÃO COMMERCIAL

AVIÕES ESPERADOS E A SAIR

| Procedencia  | Aviões | Ch. Sae | Destino      |
|--------------|--------|---------|--------------|
| Buenos Aires | CONDOR | 11      | Natal        |
| Natal        | CONDOR | 11      | Buenos Aires |
| Buenos Aires | CONDOR | 12      | Miami        |
| Porto Alegre | CONDOR | 12      | Chile        |
| Europa       | CONDOR | 13      | Europa       |
| Pará         | CONDOR | 13      | Pará         |
| Europa       | CONDOR | 14      | Europa       |
| Miami        | CONDOR | 14      | Miami        |
| Buenos Aires | CONDOR | 15      | Buenos Aires |
| Natal        | CONDOR | 15      | Natal        |
| Buenos Aires | CONDOR | 16      | Buenos Aires |
| Porto Alegre | CONDOR | 16      | Porto Alegre |
| Europa       | CONDOR | 17      | Europa       |
| Pará         | CONDOR | 17      | Pará         |
| Europa       | CONDOR | 18      | Europa       |
| Miami        | CONDOR | 18      | Miami        |
| Buenos Aires | CONDOR | 19      | Buenos Aires |
| Natal        | CONDOR | 19      | Natal        |

### TINERARIO

ARA O NORTE

Air France — Victoria, Caravelas, Bahia, Macaé, Recife, Natal, Dakar, São Luiz de Senegal, Porto Elfenne, Villa Cienfuegos, Cap Juby, Agadir, Casa Blanca, Rabat, Málaga, Tanger, Alicante, Barcelona, Perpignan, Toulouse e Paris.

Condor — Victoria, Belmonte, Bahia, Recife, João Pessoa e Natal.

Para Mato Grosso — De São Paulo: Itá, Baur, Lins, Pennapolis, Aracaju, Três Lagoas, Campo Grande, Aquidauana, Miranda, Corumbá, Porto Joffe e Cuiabá.

Condor-Lufthansa — Victoria, Bahia, Recife, Natal, Vapor Westfalen, Bathurst, La Puhua, Sevilla, Stuttgart, e Berlim.

Paraná — Victoria, Caravelas, Ilhéus, Bahia, Aracaju, Macaé, Recife, João Pessoa, Natal, Arica Branca, Fortaleza, Camocim, Ananás, São Luiz, Belém, Gurupá, Pralimha, Santarém, Obidos, Parintins, Itacatiara e Manaus. Guayana, Antilhas, America Central e America do Norte.

### PARA O SUL

Air France — Santos, Florianópolis, Porto Alegre, Pelotas, Montevideo, Buenos Aires, Mendoza e Santiago.

Condor — Santos, Florianópolis, São Francisco, Florianópolis, Porto Alegre, Montevideo e Buenos Aires.

Paraná — Santos, Paraná, Florianópolis, Porto Alegre, Rio Grande, Montevideo e Buenos Aires. Deste ultimo porto partem aviões transportando passageiros e malas postais para o Chile, Peru, Equador, Colombia e America Central.

### MALAS E ENCOMENDAS POSTAIS

Air France — Para o norte: correspondência ordinária até às 13 horas e registradas até às 18 horas de sábado, no Correo Geral. Para o sul: correspondência ordinária até às 19 horas e registradas até às 18 horas, no Correo Geral.

Condor — Para o norte: correspondência ordinária até às 21 horas e registradas até às 18 horas de cada quarta-feira.

Condor-Lufthansa — Para a Europa: correspondência ordinária até às 21 horas e registradas até às 18 horas de cada quarta-feira.

Paraná — Para o norte: correspondência ordinária até às 16 horas e registradas até às 15 horas de quarta-feira, no Correo Geral.

Paraná — Para o norte: até Manaus e exterior: correspondência ordinária, até às 17 horas de sexta-feira. Para o norte, até Pará, as segundas-feiras, correspondência ordinária, até às 17 horas. Para o sul: correspondência ordinária até às 17 horas de quarta-feira. Registradas só até às 18 horas.

Dr. JOSE DE ALBUQUERQUE

Doenças Sexuais do Homem

Diagnóstico causal e tratamento de

IMPOTENCIA EM MOÇO

Rua 7 Setembro, 207 — De 1 a 6 h

LUNGACIBA

Diarréias, desenterias, colicias, má digestão, flatulências, dores de cabeça, tonturas e falta de appetite.

Vende-se em todas as farmacias e drogarias. Depósitos: rua de S. Pedro 33 e rua de S. José 75.

LANTERNEIROS

Para automoveis procuram-se competentes. Bom ordenado. MESTRE E BLATGE

Avenida Ovarado Cruz, 73

## DA AMERICA DO SUL PARA A EUROPA

| Procedencia  | Vapores           | Ch. Sae | Destino     |
|--------------|-------------------|---------|-------------|
| Buenos Aires | TOWA              | 11      | Amoy        |
| Buenos Aires | P. CHRISTOPHERSEN | 12      | Stockholm   |
| Buenos Aires | BOHE IX           | 12      | Yokohama    |
| Buenos Aires | ALPHERAT          | 14      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | ANDALUCIA STAR    | 15      | Londres     |
| Buenos Aires | ZELANDIA          | 15      | Amsterdã    |
| Buenos Aires | HIGH PATRIOT      | 15      | Londres     |
| Buenos Aires | RAUL SOARES       | 15      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | CAP NORTE         | 16      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | MUSKIEH           | 16      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | SAMBE             | 18      | Londres     |
| Buenos Aires | FLORIDA           | 20      | Genova      |
| Buenos Aires | CONTE GRANDE      | 20      | Genova      |
| Buenos Aires | BAGI              | 20      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | MONTA SANTIAGO    | 22      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | SUECIA            | 22      | Scandinavia |
| Buenos Aires | LONDONER          | 27      | Antwerp     |
| Buenos Aires | RELYEDET          | 27      | Trinidade   |
| Buenos Aires | RELYEDET          | 27      | Southampton |
| Buenos Aires | ATWAKI            | 28      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | KIRGUELEN         | 29      | Haarlem     |
| Buenos Aires | HIGH PATRIOT      | 29      | Trinidade   |
| Buenos Aires | GENERAL S. MARTIN | 30      | Finlandia   |
| Buenos Aires | OCEANIA           | 30      | Hamburgo    |
| Buenos Aires | SIQUEIRA CAMPOS   | 30      | Trinidade   |
| Buenos Aires | SIQUEIRA CAMPOS   | 31      | Hamburgo    |

## DA AMERICA DO SUL PARA A AMERICA DO NORTE, PACIFICO E JAPAO

| Procedencia  | Vapores            | Ch. Sae | Destino      |
|--------------|--------------------|---------|--------------|
| Buenos Aires | SARGENTIER         | 11      | Nova Orleans |
| Buenos Aires | CAPITULO           | 11      | Philadelphia |
| Buenos Aires | PAN AMERICA        | 11      | Japão        |
| Buenos Aires | PAN AMERICA        | 17      | Nova York    |
| Buenos Aires | EMERGENCY AID      | 17      | Vancouver    |
| Buenos Aires | RELYEDET           | 17      | Trinidade    |
| Buenos Aires | RELYEDET           | 20      | Nova York    |
| Buenos Aires | R. DE JANEIRO MARU | 22      | Japão        |
| Buenos Aires | PAN AMERICA        | 22      | Nova York    |
| Buenos Aires | EASTERN PRINCE     | 24      | Philadelphia |
| Buenos Aires | RELYEDET           | 24      | Nova York    |
| Buenos Aires | TACOMA             | 29      | Nova York    |
| Buenos Aires | ARACAJU            | 31      | Nova Orleans |
| Buenos Aires | AMERICAN LEGION    | 31      | Nova York    |

## PORTOS NACIONAIS DO SUL PARA O NORTE

| Procedencia  | Vapores    | Ch. Sae | Destino |
|--------------|------------|---------|---------|
| Luzerna      | ANA        | 12      | —       |
| Porto Alegre | ANARAQUARA | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |
| —            | PRINCE     | 12      | —       |

## VAPORES ATRACADOS AO CAES DO PORTO

Praga Maad — Vapor Italiano

Conte Grande — Passageiros

Armazen interno 1 — Vapor Italiano

Armazen interno 2 — Vapor americano

Armazen interno 3 — Vapor americano

Armazen interno 4 — Vapor americano

Armazen interno 5 — Vapor americano

Armazen interno 6 — Vapor americano

Armazen interno 7 — Vapor americano

Armazen interno 8 — Vapor americano

Armazen interno 9 — Vapor americano

Armazen interno 10 — Vapor americano

Armazen interno 11 — Vapor americano

Armazen interno 12 — Vapor americano

Armazen interno 13 — Vapor americano

Armazen interno 14 — Vapor americano

Armazen interno 15 — Vapor americano

Armazen interno 16 — Vapor americano

Armazen interno 17 — Vapor americano

Armazen interno 18 — Vapor americano

Armazen interno 19 — Vapor americano

Armazen interno 20 — Vapor americano

Armazen interno 21 — Vapor americano

Armazen interno 22 — Vapor americano

Armazen interno 23 — Vapor americano

Armazen interno 24 — Vapor americano

Armazen interno 25 — Vapor americano

Armazen interno 26 — Vapor americano

Armazen interno 27 — Vapor americano

Armazen interno 28 — Vapor americano

Armazen interno 29 — Vapor americano

Armazen interno 30 — Vapor americano

Armazen interno 31 — Vapor americano

Armazen interno 32 — Vapor americano

Armazen interno 33 — Vapor americano

Armazen interno 34 — Vapor americano

Armazen interno 35 — Vapor americano

Armazen interno 36 — Vapor americano

Armazen interno 37 — Vapor americano

Armazen interno 38 — Vapor americano

Armazen interno 39 — Vapor americano

Armazen interno 40 — Vapor americano

Armazen interno 41 — Vapor americano

Armazen interno 42 — Vapor americano

Armazen interno 43 — Vapor americano

Armazen interno 44 — Vapor americano

Armazen interno 45 — Vapor americano

Armazen interno 46 — Vapor americano

Armazen interno 47 — Vapor americano

Armazen interno 48 — Vapor americano

Armazen interno 49 — Vapor americano

Armazen interno 50 — Vapor americano

Armazen interno 51 — Vapor americano

Armazen interno 52 — Vapor americano

Armazen interno 53 — Vapor americano

Armazen interno 54 — Vapor americano

Armazen interno 55 — Vapor americano

Armazen interno 56 — Vapor americano

Armazen interno 57 — Vapor americano

Armazen interno 58 — Vapor americano

Armazen interno 59 — Vapor americano

Armazen interno 60 — Vapor americano

Armazen interno 61 — Vapor americano

Armazen interno 62 — Vapor americano

Armazen interno 63 — Vapor americano

Armazen interno 64 — Vapor americano

Armazen interno 65 — Vapor americano

Armazen interno 66 — Vapor americano

Armazen interno 67 — Vapor americano

Armazen interno 68 — Vapor americano

Armazen interno 69 — Vapor americano

Armazen interno 70 — Vapor americano

Armazen interno 71 — Vapor americano

Armazen interno 72 — Vapor americano

Armazen interno 73 — Vapor americano

Armazen interno 74 — Vapor americano

Armazen interno 75 — Vapor americano

Armazen interno 76 — Vapor americano

Armazen interno 77 — Vapor americano

Armazen interno 78 — Vapor americano

Armazen interno 79 — Vapor americano

Armazen interno 80 — Vapor americano

## Acção Catholica

ANNIVERSARIO DA MORTE DE VICO NECCI

No Circulo Catholico, a rua Rodrigo Silva n. 3, realizou-se no domingo, 10, uma sessão musical-literaria comemorando o 5º aniversario da morte do dr. Ludovico Necci. O dr. Necci, professor da Universidade de Milão, psicólogo e sociólogo, cujo processo de beatificação já está correndo na Curia de Milão, constou o programa do seguinte:

Abertura da sessão: Duas palavras de d. Leontina Licinio Cardoso;

2. — Santa Luzia, lontanã;

3. — Hymno das "Luzes" — Laurita Lacerda Dias;

4. — Stradella — "Pietà Signore" — Marietta Lopes de Souza;

5. — "Falestra" de Lina Hirsch;

6. — "O core ingratu" — Maria Roberto;

7. — Conferencia do padre Magaldi;

8. — D. Maria Stella Rodrigues Lobo;

9. — Perch? Moloda do Filippi;

10. — La suit — studienst;

11. — A flor e a fonte — Felix Otero;

12. — Gluck — "La divinité du Styx" — Marietta Lopes de Souza;

13. — "Numeros de magia" — Maria Roberto;

14. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

15. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

16. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

17. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

18. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

19. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

20. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

21. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

22. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

23. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

24. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

25. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

26. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

27. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

28. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

29. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

30. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

31. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

32. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

33. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

34. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

35. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

36. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

37. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;

38. — "Sonata de Mad. X. X. X." — Maria Roberto;



# FINANÇAS COMERCIO E PRODUÇÃO

## MERCADO MUNICIPAL

**PREÇOS CORRENTES** — Gallinha, kilo, \$3.000; frango, kilo, \$2.800; ovos, dúzia, \$24.000. Peixes: vendidos nas bancas do mercado, camarão, kilo, \$2.500 a \$3.000; garoupa, linguado, merluza, merlo, pescada, bafre, badejo e robalo, kilo, \$2.000; hake, pescadilha, robalo e linguado, kilo, \$2.000; cavala, namorado, vermouth, corvina de linha, fainha e enxova, kilo, \$2.500. Carnes: venda no balcão, bovino, kilo, \$3.000 a \$3.200; suíno, \$2.800 a \$3.000; carneiro, \$3.000 a \$3.200; toucinho, kilo, \$2.200. Carnes de galinha, kilo, \$3.000; frango, kilo, \$2.800; laranjas, kilo, \$500 a \$600. Alcool de 36°, selado e sem casco, litro, \$1.500. Gasolina para transporte de carros de praça e particulares, litro, \$1.200. Café vegetal, kilo, \$400.

(Conclusão da 7.ª pag.)

Je com as cotações abaixo, por litro, e as correspondentes ao fechamento anterior, com as seguintes cotações para o tipo branco cristal, por meio libra:

|                | Hoje    | F. Ant. |
|----------------|---------|---------|
| Para Janeiro   | 4.4     | 4.3     |
| Para fevereiro | 4.4 1/4 | 4.5 1/2 |
| Para março     | 4.4 1/2 | 4.5 1/2 |
| Para abril     | 4.4 3/4 | 4.5 1/2 |
| Para maio      | 4.4 1/2 | 4.5 1/2 |
| Para junho     | 4.4 1/2 | 4.5 1/2 |

## MERCADO DE S. PAULO

### ABERTURA

S. PAULO, 10 de Janeiro.

O mercado a termo abriu paralisado e não cotado.

Para Janeiro Compr. | Vend. |

Para fevereiro Nicot. | Nicot. |

Para março Nicot. | Nicot. |

Para abril Nicot. | Nicot. |

Para maio Nicot. | Nicot. |

Para junho Nicot. | Nicot. |

Vendas Nicot. | Nicot. |

### FECHAMENTO

S. PAULO, 10 de Janeiro.

O mercado a termo fechou paralisado e não cotado.

Para Janeiro Compr. | Vend. |

Para fevereiro Nicot. | Nicot. |

Para março Nicot. | Nicot. |

Para abril Nicot. | Nicot. |

Para maio Nicot. | Nicot. |

Para junho Nicot. | Nicot. |

Vendas Nicot. | Nicot. |

### DISPONÍVEL

S. PAULO, 10 de Janeiro.

O mercado de café disponível fechou com as cotações abaixo, para os seguintes tipos:

Para Janeiro Compr. | Vend. |

Para fevereiro Nicot. | Nicot. |

Para março Nicot. | Nicot. |

Para abril Nicot. | Nicot. |

Para maio Nicot. | Nicot. |

Para junho Nicot. | Nicot. |

Vendas Nicot. | Nicot. |

### ESTATÍSTICA

Entradas, desde ontem, em sacas de 60 kilos:

No dia de hoje 24.400 |

No dia de ontem 25.300 |

No dia de anteontem 2.500 |

No dia de anteontem 3.850.100 |

No dia de hoje 1.824.200 |

No dia de ontem 1.800.300 |

No dia de anteontem 1.800.300 |

Para Santos 500 |

Para outros portos do Sul do Brasil — |

Para o Norte do Brasil — |

Total 500 |

## CACAO

### MERCADO DE NOVA YORK

#### ABERTURA

NOVA YORK, 10 de Janeiro.

O mercado de cacão abriu estavel com as seguintes cotações:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 5.14 | 5.13 |

Para março 5.25 | 5.28 |

Para abril 5.25 | 5.28 |

Para maio 5.25 | 5.28 |

Para junho 5.25 | 5.28 |

Vendas 5.25 | 5.28 |

No dia anterior — | — |

### FECHAMENTO

BUENOS AIRES, 9 de Janeiro.

O mercado fechou calmo, cotando-se por 100 kilos, postas nas docas, em peso bruto, as seguintes cotações:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 5.14 | 5.13 |

Para março 5.25 | 5.28 |

Para abril 5.25 | 5.28 |

Para maio 5.25 | 5.28 |

Para junho 5.25 | 5.28 |

Vendas 5.25 | 5.28 |

No dia anterior — | — |

### TRIGO

#### MERCADO DE BUENOS AIRES

##### FECHAMENTO

BUENOS AIRES, 9 de Janeiro.

O mercado fechou calmo, cotando-se por 100 kilos, postas nas docas, em peso bruto, as seguintes cotações:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 5.14 | 5.13 |

Para março 5.25 | 5.28 |

Para abril 5.25 | 5.28 |

Para maio 5.25 | 5.28 |

Para junho 5.25 | 5.28 |

Vendas 5.25 | 5.28 |

No dia anterior — | — |

## CAMBIO E DESCONTOS

### MERCADO DE LONDRES

LONDRES, 10 de Janeiro.

TELEGRAMAS E SOCIAL

TAXA DE DESCONTO

Hoje Anterior |

Do Banco da Inglaterra 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de França 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de Itália 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de Espanha 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco da Alemanha 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Em Londres, 3 meses (compra) 13/32 % | 5/8 % |

Em Nova York, 3 meses (compra) 3/16 % | 3/16 % |

### CAMBIO

Londres, 10 de Janeiro.

Taxas cambiais que vigoraram, hoje, neste mercado, por ocasião da abertura, e as correspondentes ao fechamento anterior, sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### FECHAMENTO

LONDRES, 10 de Janeiro.

Taxas cambiais que vigoraram, hoje, neste mercado, por ocasião da abertura, e as correspondentes ao fechamento anterior, sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### NOVA YORK, 9 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### FECHAMENTO

LONDRES, 10 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### NOVA YORK, 9 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### FECHAMENTO

LONDRES, 10 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### NOVA YORK, 9 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### FECHAMENTO

LONDRES, 10 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### NOVA YORK, 9 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

## MERCADO DE LONDRES

LONDRES, 10 de Janeiro.

TELEGRAMAS E SOCIAL

TAXA DE DESCONTO

Hoje Anterior |

Do Banco da Inglaterra 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de França 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de Itália 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco de Espanha 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Do Banco da Alemanha 2 1/2 % | 2 1/2 % |

Em Londres, 3 meses (compra) 13/32 % | 5/8 % |

Em Nova York, 3 meses (compra) 3/16 % | 3/16 % |

### CAMBIO

Londres, 10 de Janeiro.

Taxas cambiais que vigoraram, hoje, neste mercado, por ocasião da abertura, e as correspondentes ao fechamento anterior, sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### FECHAMENTO

LONDRES, 10 de Janeiro.

Taxas cambiais que vigoraram, hoje, neste mercado, por ocasião da abertura, e as correspondentes ao fechamento anterior, sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

### NOVA YORK, 9 de Janeiro.

Taxas com que fechou hoje, o mercado de cambio sobre as seguintes praxas:

Para Janeiro Hoje | F. Ant. |

Para fevereiro 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para março 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para abril 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para maio 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Para junho 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |

Vendas 4.92 1/2 | 4.92 1/2 |



## A representação classista na futura Câmara

Em entrevista concedida a O JORNAL o sr Richard Junior, candidato dos citricultores do Distrito Federal, trata de palpitantes interesses da classe que o elegeu delegado eleitor

Como é sabido, o Sindicato dos Citricultores do Distrito Federal elegeu para seu delegado eleitor o sr. Richard Junior, e o sr. Antonio Eugenio Richard Junior.

O candidato da prestigiosa classe dos citricultores do Distrito Federal figura de grande relevo entre os batalhadores desta indústria agrícola em nosso país, sendo de inconfundível mérito a contribuição que ele tem prestado no sentido de intensificar não somente a simples produção do citrino mas também a educação rural especializada a essa fim, com o objectivo louvável de dotar o Brasil de métodos mais avançados, nesse particular, quanto o permitam as actuaes condições da tecnologia nos países mais cultos.

## A FEZ DE OFFICIO DE UM CANDIDATO

Mas a actividade do engenheiro Richard Junior, como a de todos os indivíduos que possuem personalidade forte, não se restringiu ao único sector em que agora o vimos encontrar ali dessa expressiva manifestação classista: exorbitou daquele campo de acção para projectar-se em outros, vindo emprestar o seu concurso a solução de importantes problemas, que, como aqueles, dizem de perto do interesse nacional.

Na carreira militar, onde alcançou o posto de capitão, e na qualidade de engenheiro civil e militar, que é prestou relevantes serviços em comissões de vulto, como na construção de estrada, estratégica de Palmas e em diversas comissões no estrangeiro, notadamente na Índia, onde estudou a organização do exército colonial inglês.

No governo Rodrigues Alves, o então ministro da Viação, Lauro Muller, investiu-o do cargo de engenheiro-chefe da E. F. Oeste do Minas, sendo assignaláveis os serviços que então prestou.

## O ENGENHEIRO RICHARD JUNIOR E OS SERVIÇOS QUE

O sr. Richard foi o iniciador das empresas imobiliárias no Brasil, fundando, em 1911, a Companhia Brasileira de Imoveis e Construções.

Com isso o Rio deve a sua iniciativa e ao seu trabalho a urbanização de varias zonas, terreno e abertura de numerosas ruas.

## CREADOR DA CIDADE DE GRAJAU

Entre esses empreendimentos, avulta o traçado e a edificação do bairro de Grajau, que é o modelo das realizações engenhares. Basta dizer que o famoso architecto Agache, tecto os mais calorosos elogios aos planos ali executados, e estando depois com o fundador do bairro de Grajau manifestou a sua satisfação em felicitar esse seu colega.

## DEFININDO A SUA ACTUAÇÃO

NO PARLAMENTO, SE FOR

ELEITO

Deante dos comentários favoráveis com que vem sendo acolhida nos meios políticos e economicos a indicação de um candidato amparado por tão solidas credenciaes, julgamos opportuno frisar que o sr. Richard Junior, uma vez eleito, não se limitará a levar para a sua actuação no parlamento.

Não obstante estar sendo considerada como certa a sua eleição para uma cadeira na futura Câmara, como representante classista, o nosso entrevistado declarou-nos que ainda não sabe se será eleito, mas que, se o for, a sua actuação no Congresso será de franco comente em favor da citricultura nacional, dando-nos, no momento, apenas as suas impressões geradas sobre a importante questão.

## A SITUAÇÃO ACTUAL DA CITRICULTURA NO BRASIL

Ha oito annos atraz, disse-nos o sr. Richard Junior, nenhuma significação tinha para o Distrito Federal e para o Brasil, a nossa exportação de laranjas. O Distrito Federal, na actualidade, tem sua vida rural dedicada quasi exclusivamente a produção de citrinos. As demais explorações agrícolas representam papel secundario.

Gracias à iniciativa do Ministério da Agricultura e em grande parte a iniciativa de particulares, observamos, de 1926 até agora, um augmento sempre crescente na produção citricola do Brasil, que deve ter exportado em 1934, nunca menos de 2.700.000 caixas de laran-



Sr. Antonio Eugenio Richard Junior

jas das quaes, 900.000 procederam do Distrito Federal, isto é, a terça parte da exportação total. Este facto é notavel, quando sabemos que, em 1932, a exportação de frutas occupava, o com toda a probabilidade ainda occupa, o quarto lugar entre os productos que exportamos.

## AS PREVISÕES PARA O ANNO

DE 1935

— A safra pendente para 1935 não deve ser inferior, no Distrito Federal, a 1.200.000 caixas, se incluirmos as de "pomelos", que se pode estimar em 25.000 caixas. E se muitas plantações novas começarem já a produzir.

Para o surto admiravel verificado na exportação de citrinos do Distrito Federal, muito concorreu o traçado de estradas do rodagem executado pelo prefeito Prado Junior, conservado e melhorado pelo prefeito Pedro Ernesto; a obra de saneamento rural iniciada pelos governos anteriores e prosseguida com tanto entusiasmo pelo actual prefeito; os trabalhos de cooperação agrícola realizados, com sabedoria, pelos ministros Lyra Castro, Assis Brasil e Mario Carneiro e, finalmente, a conquista do credito agrícola, indispensavel aos phenomenos economicos como o do surto, verificado em nossa exportação de laranjas.

## A NECESSIDADE DO SERVICO DAS

COOPERATIVAS AGRICOLAS

— Infelizmente, continuou o nosso entrevistado — a interrupção brusca dos trabalhos de cooperação, na administração Tavora, repercutiu mal no meio agrícola, quando viu desaparecer o fundo pratico à produção e a assistência, que nos veio, graças ao interesse que despertou esta exploração, aos commerciantes ingleses, interessados no commercio do citrino, que voluntariamente nos trouxeram o credito em apreço. Sem exaergeros, podemos estimar os adiantamentos feitos aos exportadores e pomicultores do Distrito Federal, em réis... 10.000.000 annuaes. Na mesma base elles são feitos nos Estados de São Paulo e Rio de Janeiro.

## PELA CREAÇÃO DE UM BANCO

RURAL NACIONAL

— Se este credito fosse fornecido por um estabelecimento nacional, por certo, os nossos produtores e exportadores estariam mais à vontade para collocar os seus productos de maneira bem mais conveniente para os seus interesses, e os interesses do Brasil.

## CHEGA HOJE O PRESIDENTE DO INSTITUTO

PAULISTA DO CAFE

S. PAULO, 10 (Agencia Meridional) — Embarcou hoje para o Rio, pelo "Cruzeiro do Sul", o sr. Cesar Coimbra, presidente do Instituto do Café.

No mesmo trem viaja o sr. Ruy Mendonça, procer constitucionalista.

## DR. PEDRO NOLASCO

O fallecimento, hontem, desse notavel engenheiro patricio

Falleceu hontem, em avanzada idade, o dr. Pedro Nolasco Pereira da Cunha, nome de larga projecção na engenharia brasileira.

A actividade do dr. Pedro Nolasco se caracterizava pela incessante preocupação de atrair capitães estrangeiros para o nosso país, afim de possibilitar o aproveitamento e o progresso de varias industrias.

E' opportuno lembrar que, por si o com Teixeira Soares, conseguiu o engenheiro Pedro Nolasco fazer vir para o Brasil, só para as empresas sob sua direcção, mais de cinquenta milheas de esterlinos.

Não só por essa circumstancia, como pela capacidade demonstrada nas diversas realizações que encabeçou, como também pela estima que conquistou, o fallecimento do conhecido engenheiro causou em nossos meios sociais o mais vivo pesar.

## DADOS BIOGRAPHICOS

Auxiliar da Mogyana, logo forma-

do, esteve na construção do ramal de Poços de Caldas, em 1887, donde saiu para fazer os estudos da concessão da via ferrea do Rio Preto a Lavras do Sul, em Minas.

— Chefe do seccão, depois, na Sorocabana, fez os estudos de quasi toda a Sapucahy. Locou e construiu, em 1889, a linha do Pacatú até Santa Isabel. Em 1890, obteve concessão para a construção do edificio da Câmara dos Deputados, a qual não se levou a cabo por falta de verba.

Em 1900, fundou o dirigiu, ainda nesta capital, o Banco do Rio de Janeiro, com Arauto Lima e Gregório Teixeira. Organizou a Companhia Centro Industrial Nacional com Paranaíba.

Desde então sua actividade multiplicou-se. Em 1892 é empreiteiro da Companhia E. F. Rio-São Paulo, no trecho de Santa Cruz a Cruzeiro do Sul, e em 1893, organizou com H. Wagner e D. Guimarães a Companhia Seguros de Vida "A Popular" e fez revisão dos estudos da linha Catão a Patern, em Goiás; continuou a construção do Grande Hotel de Casimiro de Gama, cujas fundações em estacada atingiram 19 metros de profundidade.

Em 1899, empreitou 2.500 metros cubos de esgotos do São Paulo, fazendo-se depois também lavrador em Sorocaba, plantando algodão. Aparentemente ali a febre amarela, executou as obras municipais de aguas e esgotos da cidade.

Foi então que realizou os estudos de saneamento de Rio Claro e Rio Itaipua, bem como os da linha ferrea de Peganga a Araxá, depois Victoria a Minas.

Em 1903, com seu grande compatriota e amigo Teixeira Soares, organizou a Comp. Uberaba e Lom, que passou a denominar-se Lom do Brasil, indo de Bauru a Curitiba; sendo nomeado representante da Comp. Auxiliar do R. G. do Sul, em substituição a Crouchett de Sá.

Em 1905, reorganizou a Comp. de Saneamento de Uberaba e Lom, com P. F. Goyaz, levantando o capital bem como o necessario para a C. E. Ferro de Paracatu.

Em 1906, comprou com seu sogro Baylasky, depois visconde de Sapucahy, a concessão do Porto de Vilhena, em Goiás, e depois, em 1907, quando os trabalhos se suspendiam, 550 metros de cios.

Em 1908, com Teixeira Soares e H. Legru, pediu concessão para reedificar o Sena, tornando Paris porto de mar, projecto que se baldou devido à opposição das companhias de navegação. Em 1910 levantou os capitais para construção do porto do Rio Grande do Sul; organizou com Teixeira Soares e Gaston de Cerjat a Companhia Norte do Paraná e o porto de Curitiba, e em 1912, em 1913, foi um dos organizadores da Companhia Radio Telegraphica Brasileira, obtendo para ella, do consórcio europeu, as patentes existentes sobre radio.

Em 1922, com B. Macedo, organizou a Companhia Brasileira de Exploração de Portos, para arrendamento do porto do Rio de Janeiro, tendo desde 1910 trabalhado junto dos banqueiros europeus para obter os capitais necessários para a exportação do minério de ferro (Itabira Ore & C.), etc.

O que avulta, na sua obra, é, ao lado de sua grande experiencia, um optimismo que não esmoreceu. Nas "Notas sobre a construção de algumas obras publicas", que deu à estampa ao retirar-se das empresas em 1928, repositório precioso para a historia de nossa vida industrial, nas suas "Concessões Ferroviarias", these apresentadas por ocasião do centenário da Independência (1922), na sua recente "Miscellanea Ferroviaria" (1934), o conhecido theoricista e profundo não perdeu de vista a pratica, com conselhos de meio século de experiencia.

## O mar Negro batido

por furiosa tempestade

MOSCOU, 10 (Havas) — O Mar Negro está sendo batido ha quatro dias por furiosa tempestade.

A temperatura baixou extraordinariamente. As aguas do porto de Odessa gelaram numa extensão de oito kilometros, tornando impossivel o acesso dos navios. O vapor russo "Bolshevista", que se achava em perigo, foi socorrido pelo navio "Admiral". Acaba de chegar áquella porto um navio quebrado, que vai abrir passagem a dois vapores bloqueados.

## Quando manobrava na gare Pedro II

Um trem de carga chocou-se com a locomotiva do N P 1 — Atrazados os nocturnos paulistas e o mineiro — A desobstrução das linhas

A PARTIDA DOS NOCTURNOS

Devido a terem ficado impedidas as linhas 5 e 6 cerca de duas horas, os nocturnos paulistas e o mineiro tiveram a sua partida sustada, saindo o N 1 com 1.10 horas de atraso; o N P 1, primeiro nocturno paulista, com 1.20 horas, o N P 3 com 1.10 e o Cruzeiro do Sul com 30 minutos.

Os trens de subúrbio e pequeno percurso partiram com atrasos insignificantes.

## A POLICIA NO LOCAL

Afim de proceder o necessario isolamento, compareceu ao local uma

força embalsada da Policia Militar, tendo o commissario Belmino, do 13.º districto, tomado as providencias que se faziam necessarias.

Não houve victimas, sendo regulares os danos materiaes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoitecer, um desastre, no patco da estação D. Pedro II, que não teve mesmo outras consequências além dos danos materiaes.

Dirigia-se a locomotiva numero 3 para o tunnel da Maritima, com uns carros de bagagem que deviam ser engatados no N D 3, segundo nocturno paulista, quando, proximo ao marco 152, o truco do ultimo carro, que seguia pela linha 6, saltou fóra dos trilhos, indo o mesmo chocar-se violentamente contra a locomotiva N 1, que se achava parada um pouco adante, na linha 5.

O carro, que estava carregado com a mobilia do tenente Baptista Costa, ficou grandemente danificado, caindo em cima do muro que dá para a rua. O tenente Baptista Costa, assim, que elle tombasse completamente.

A locomotiva que fazia a manobra era dirigida pelo machinista Manoel Gomes do Azevedo e pelo foguista Manoel Costa, que nada sofreram.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A directoria da Central do Bra-

sil, logo que teve conhecimento do occorrido, tomou as necessarias providencias, enviando ao local uma turma de trabalhadores do Depósito de São Diogo, juntamente com o guindaste Monteiro Lopes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoitecer, um desastre, no patco da estação D. Pedro II, que não teve mesmo outras consequências além dos danos materiaes.

Dirigia-se a locomotiva numero 3 para o tunnel da Maritima, com uns carros de bagagem que deviam ser engatados no N D 3, segundo nocturno paulista, quando, proximo ao marco 152, o truco do ultimo carro, que seguia pela linha 6, saltou fóra dos trilhos, indo o mesmo chocar-se violentamente contra a locomotiva N 1, que se achava parada um pouco adante, na linha 5.

O carro, que estava carregado com a mobilia do tenente Baptista Costa, ficou grandemente danificado, caindo em cima do muro que dá para a rua. O tenente Baptista Costa, assim, que elle tombasse completamente.

A locomotiva que fazia a manobra era dirigida pelo machinista Manoel Gomes do Azevedo e pelo foguista Manoel Costa, que nada sofreram.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A directoria da Central do Bra-

sil, logo que teve conhecimento do occorrido, tomou as necessarias providencias, enviando ao local uma turma de trabalhadores do Depósito de São Diogo, juntamente com o guindaste Monteiro Lopes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoitecer, um desastre, no patco da estação D. Pedro II, que não teve mesmo outras consequências além dos danos materiaes.

Dirigia-se a locomotiva numero 3 para o tunnel da Maritima, com uns carros de bagagem que deviam ser engatados no N D 3, segundo nocturno paulista, quando, proximo ao marco 152, o truco do ultimo carro, que seguia pela linha 6, saltou fóra dos trilhos, indo o mesmo chocar-se violentamente contra a locomotiva N 1, que se achava parada um pouco adante, na linha 5.

O carro, que estava carregado com a mobilia do tenente Baptista Costa, ficou grandemente danificado, caindo em cima do muro que dá para a rua. O tenente Baptista Costa, assim, que elle tombasse completamente.

A locomotiva que fazia a manobra era dirigida pelo machinista Manoel Gomes do Azevedo e pelo foguista Manoel Costa, que nada sofreram.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A directoria da Central do Bra-

sil, logo que teve conhecimento do occorrido, tomou as necessarias providencias, enviando ao local uma turma de trabalhadores do Depósito de São Diogo, juntamente com o guindaste Monteiro Lopes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

## Nichteroy teve hontem em circulação alguns dos seus bondes

O fracasso de mediação das classes conservadoras — Varias prisões effectuadas pela policia fluminense

Em sua edição de hontem, O JORNAL registrou o fracasso que tivera a mediação das classes conservadoras para solucionar a greve do pessoal da Cantareira. Se houve da parte da companhia a maior boa vontade para regularizar a vida da cidade, perturbada ha oito dias por aquelle movimento, o mesmo não aconteceu com os grevistas, que se manifestaram com tão grande insubordinação, chegando mesmo a declarar que não voltariam ao trabalho, mesmo com o governo na superintendencia dos serviços, enquanto não fossem satisfeitas as suas exigencias.

Tão violenta foi a resposta dada aos representantes da Associação, que o proprio governo abandonou os propositos que vinha alimentando de occupar as installações da companhia e reafirmar a Cantareira as garantias que lhes já havia offerecido no caso de pretender elle restabelecer o trafego de bondes com os recursos de que pudesse lançar mão.

A attitudde energica do sr. Ary Parreiras e a deliberação da Cantareira, traduzidas ambas na circulação de varios bondes em Nichteroy, foram bem recebidas pela população, que não registou applausos a julcavalha que já estava, aliás, retardando.

Em 1899, empreitou 2.500 metros cubos de esgotos do São Paulo, fazendo-se depois também lavrador em Sorocaba, plantando algodão. Aparentemente ali a febre amarela, executou as obras municipais de aguas e esgotos da cidade.

Foi então que realizou os estudos de saneamento de Rio Claro e Rio Itaipua, bem como os da linha ferrea de Peganga a Araxá, depois Victoria a Minas.

Em 1903, com seu grande compatriota e amigo Teixeira Soares, organizou a Comp. Uberaba e Lom, que passou a denominar-se Lom do Brasil, indo de Bauru a Curitiba; sendo nomeado representante da Comp. Auxiliar do R. G. do Sul, em substituição a Crouchett de Sá.

Em 1905, reorganizou a Comp. de Saneamento de Uberaba e Lom, com P. F. Goyaz, levantando o capital bem como o necessario para a C. E. Ferro de Paracatu.

Em 1906, comprou com seu sogro Baylasky, depois visconde de Sapucahy, a concessão do Porto de Vilhena, em Goiás, e depois, em 1907, quando os trabalhos se suspendiam, 550 metros de cios.

Em 1908, com Teixeira Soares e H. Legru, pediu concessão para reedificar o Sena, tornando Paris porto de mar, projecto que se baldou devido à opposição das companhias de navegação. Em 1910 levantou os capitais para construção do porto do Rio Grande do Sul; organizou com Teixeira Soares e Gaston de Cerjat a Companhia Norte do Paraná e o porto de Curitiba, e em 1912, em 1913, foi um dos organizadores da Companhia Radio Telegraphica Brasileira, obtendo para ella, do consórcio europeu, as patentes existentes sobre radio.

Em 1922, com B. Macedo, organizou a Companhia Brasileira de Exploração de Portos, para arrendamento do porto do Rio de Janeiro, tendo desde 1910 trabalhado junto dos banqueiros europeus para obter os capitais necessários para a exportação do minério de ferro (Itabira Ore & C.), etc.

O que avulta, na sua obra, é, ao lado de sua grande experiencia, um optimismo que não esmoreceu. Nas "Notas sobre a construção de algumas obras publicas", que deu à estampa ao retirar-se das empresas em 1928, repositório precioso para a historia de nossa vida industrial, nas suas "Concessões Ferroviarias", these apresentadas por ocasião do centenário da Independência (1922), na sua recente "Miscellanea Ferroviaria" (1934), o conhecido theoricista e profundo não perdeu de vista a pratica, com conselhos de meio século de experiencia.

## Fracassou a mediação das

CLASSES CONSERVADORAS

Noticiamos já que o governo fluminense tinha o proposito de occupar a Cantareira para restabelecer o serviço de bondes. Dera, para tal fim, as necessarias providencias, encontrando, para isso, a melhor disposição da companhia. Quando estava tudo preparado para a occupação, surgiu a nova improvisada de que os operarios não voltariam ao trabalho.

O sr. Arlindo Leite Pinto, que vinha conduzindo as "demarches" para a solução do caso, se promptificou a procurar pessoalmente os grevistas. Palestrou longamente com elles, explicando-lhes, em detalhes, tudo quanto havia sido feito até então para jugulação do movimento.

Os grevistas desculpam-se para não concordar em voltar ao trabalho, mesmo com o governo na direcção da Companhia.

Voltando mais tarde a avistar-se com o "Comité de Greve", sr. Arlindo Pinto ainda, desta vez, não conseguiu modificar-lhe a opinião.

## A CANTAREIRA RESOLVE RESTABELECER O TRAFEGO DE

BONDES

Fracassadas todas as tentativas

de mediação, o governo fluminense resolveu occupar a Cantareira para restabelecer o serviço de bondes.

Em 1903, com seu grande compatriota e amigo Teixeira Soares, organizou a Comp. Uberaba e Lom, que passou a denominar-se Lom do Brasil, indo de Bauru a Curitiba; sendo nomeado representante da Comp. Auxiliar do R. G. do Sul, em substituição a Crouchett de Sá.

Em 1905, reorganizou a Comp. de Saneamento de Uberaba e Lom, com P. F. Goyaz, levantando o capital bem como o necessario para a C. E. Ferro de Paracatu.

Em 1906, comprou com seu sogro Baylasky, depois visconde de Sapucahy, a concessão do Porto de Vilhena, em Goiás, e depois, em 1907, quando os trabalhos se suspendiam, 550 metros de cios.

Em 1908, com Teixeira Soares e H. Legru, pediu concessão para reedificar o Sena, tornando Paris porto de mar, projecto que se baldou devido à opposição das companhias de navegação. Em 1910 levantou os capitais para construção do porto do Rio Grande do Sul; organizou com Teixeira Soares e Gaston de Cerjat a Companhia Norte do Paraná e o porto de Curitiba, e em 1912, em 1913, foi um dos organizadores da Companhia Radio Telegraphica Brasileira, obtendo para ella, do consórcio europeu, as patentes existentes sobre radio.

Em 1922, com B. Macedo, organizou a Companhia Brasileira de Exploração de Portos, para arrendamento do porto do Rio de Janeiro, tendo desde 1910 trabalhado junto dos banqueiros europeus para obter os capitais necessários para a exportação do minério de ferro (Itabira Ore & C.), etc.

O que avulta, na sua obra, é, ao lado de sua grande experiencia, um optimismo que não esmoreceu. Nas "Notas sobre a construção de algumas obras publicas", que deu à estampa ao retirar-se das empresas em 1928, repositório precioso para a historia de nossa vida industrial, nas suas "Concessões Ferroviarias", these apresentadas por ocasião do centenário da Independência (1922), na sua recente "Miscellanea Ferroviaria" (1934), o conhecido theoricista e profundo não perdeu de vista a pratica, com conselhos de meio século de experiencia.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoitecer, um desastre, no patco da estação D. Pedro II, que não teve mesmo outras consequências além dos danos materiaes.

Dirigia-se a locomotiva numero 3 para o tunnel da Maritima, com uns carros de bagagem que deviam ser engatados no N D 3, segundo nocturno paulista, quando, proximo ao marco 152, o truco do ultimo carro, que seguia pela linha 6, saltou fóra dos trilhos, indo o mesmo chocar-se violentamente contra a locomotiva N 1, que se achava parada um pouco adante, na linha 5.

O carro, que estava carregado com a mobilia do tenente Baptista Costa, ficou grandemente danificado, caindo em cima do muro que dá para a rua. O tenente Baptista Costa, assim, que elle tombasse completamente.

A locomotiva que fazia a manobra era dirigida pelo machinista Manoel Gomes do Azevedo e pelo foguista Manoel Costa, que nada sofreram.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A directoria da Central do Bra-

sil, logo que teve conhecimento do occorrido, tomou as necessarias providencias, enviando ao local uma turma de trabalhadores do Depósito de São Diogo, juntamente com o guindaste Monteiro Lopes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoitecer, um desastre, no patco da estação D. Pedro II, que não teve mesmo outras consequências além dos danos materiaes.

Dirigia-se a locomotiva numero 3 para o tunnel da Maritima, com uns carros de bagagem que deviam ser engatados no N D 3, segundo nocturno paulista, quando, proximo ao marco 152, o truco do ultimo carro, que seguia pela linha 6, saltou fóra dos trilhos, indo o mesmo chocar-se violentamente contra a locomotiva N 1, que se achava parada um pouco adante, na linha 5.

O carro, que estava carregado com a mobilia do tenente Baptista Costa, ficou grandemente danificado, caindo em cima do muro que dá para a rua. O tenente Baptista Costa, assim, que elle tombasse completamente.

A locomotiva que fazia a manobra era dirigida pelo machinista Manoel Gomes do Azevedo e pelo foguista Manoel Costa, que nada sofreram.

AS PROVIDENCIAS DA CENTRAL

A directoria da Central do Bra-

sil, logo que teve conhecimento do occorrido, tomou as necessarias providencias, enviando ao local uma turma de trabalhadores do Depósito de São Diogo, juntamente com o guindaste Monteiro Lopes.

Dirigiram os trabalhos da desobstrução das linhas o engenheiro Aarão Reis e o encarregado dos carrilhamentos sr. Sicondino.

As linhas ficaram desimpedidas ás 19.40 horas.

Aspectos colhidos pela objectiva d' O JORNAL no local do desastre

Verificou-se hontem, ao anoite